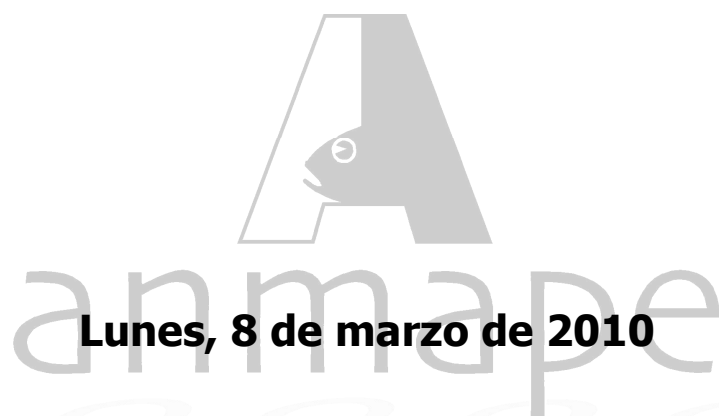


Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

La piratería en el Índico rebrota con un modelo de seguridad en tela de juicio

Publicado el 08-03-2010 , por R.G.Pico. Madrid

"Alerta máxima en el Índico". La calma en las aguas tras un período en el que el mar ha estado revuelto ha dejado de nuevo a los pesqueros que faenan en esas aguas más expuestos a los piratas, de los que está "plagada" la zona.

Y los atuneros españoles vuelven al primer plano de la actualidad, con el modelo de seguridad en entredicho. Primero fue el secuestro del Playa de Bakio. Después, la petición de los armadores de embarcar infantes de Marina para protegerse de los ataques piratas. Posteriormente, el secuestro del Alakrana y, finalmente, la controversia en torno a la seguridad privada que el Gobierno ha autorizado en los buques en sustitución de militares que reclaman los armadores.

Estos están satisfechos con la labor de los vigilantes que desde el pasado mes de noviembre protegen a los atuneros que faenan en el Índico. En los últimos días, tres buques pesqueros españoles repelieron ataques piratas gracias a los agentes de seguridad privada que van embarcados en los atuneros. Un cuarto buque consiguió escapar. En dos casos se produjo un tiroteo.

El jueves fue entre los corsarios y el Albacán, propietario de la armadora Albacora. El viernes entre los piratas y el Intertuna II, de la misma compañía. La diferencia es que el primero de ellos tiene bandera española y los vigilantes de seguridad son españoles. El segundo navega bajo pabellón de Seychelles y los agentes son británicos.

Satisfacción

Desde la compañía destacan la profesionalidad de todos los agentes, tanto los españoles como los británicos, y la ayuda de la seguridad privada y la misión Atalanta. Según la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, esto indica que "las medidas adoptadas están funcionando" y los medios son "eficaces".

Pero el problema está en las condiciones en las que trabajan esos agentes y en las consecuencias que eso puede tener para el sector, según fuentes del entorno consultadas por este periódico. Han trascendido las quejas de varios trabajadores que denuncian haber sido despedidos alegando que no han superado el periodo de prueba, cuando en realidad habían viajado a España en un relevo rutinario.

Asimismo, han manifestado su malestar por las condiciones de trabajo en lo que respecta a armamento y equipamiento, al margen de la formación. La empresa concesionaria del servicio, Segur Ibérica, salió al paso mediante un comunicado negando los despidos y los problemas con los agentes y destacando la "efectividad del servicio". Pero, para las empresas de seguridad privada esto no es suficiente. Fuentes del sector destacan que "la piratería es un problema creciente con implicaciones terroristas que van en aumento". Por ello, aseguran, "hay una oportunidad de negocio que defender" que se puede ver perjudicada por la forma de actuar de Segur Ibérica, a la que, según las mismas fuentes, se le "ha adjudicado el contrato sin experiencia en el mar y por sus relaciones especiales con Defensa cuando había otras empresas que tienen experiencia en protección marítima y están haciendo las cosas bien".

El problema, según fuentes cercanas a las compañías de seguridad, es que la "empresa hizo una selección nula y una formación pobre". Según Ismael Nettah, uno de los vigilantes que estuvo embarcado en el Índico y que fue despedido cuando viajó a España para efectuar un relevo, "los militares hicieron lo que pudieron en los tres días que estuvimos en la base de Cartagena (Murcia)". Es más, denuncia que algunos de los agentes que sustituyen a los que han sido despedidos alegando que no han superado el periodo de prueba confiesan que "no han hecho ningún curso" antes de subir a bordo de los atuneros.

piratería en el Índico

"Vienen a por nosotros, dispuestos a matarnos"

Los buques atuneros comunitarios abandonan la zona donde se produjeron los ataques somalíes

Ramon Basaldua - Domingo, 7 de Marzo de 2010 - Actualizado a las 08:09h.



Fotografía facilitada el 30 de noviembre de 2009 que muestra a los miembros de las fuerzas especiales de la fragata de la Armada portuguesa 'Alvares Cabral' durante una operación conjunta con las islas Seychelles y las fuerzas europeas, en la que arrestaron a los piratas somalíes que atacaron el pesquero español 'Ortube Berria'. (Efe)

Bermeo. Los buques que conforman la flota atunero-congeladora que faena en aguas del océano Índico han abandonado la zona donde se han producido los últimos ataques de piratas somalíes. Tras los intentos de asalto perpetrados en la jornada del viernes contra el *Intertuna II*, el *Artxanda* y el atunero francés *Trevignon*, los responsables de la *Operación Atalanta* han instado a los buques atuneros comunitarios a abandonar la zona donde se ha registrado una nutrida presencia de buques piratas.

Tras la auténtica tempestad vivida durante la mañana del viernes, la jornada de ayer transcurrió sin sobresaltos para la flota atunera comunitaria del Índico. Los barcos se han alejado de la zona peligrosa a instancias del Centro de Vigilancia Operativa de la Armada (COVAM). "Hemos abandonado la zona para preservar nuestra seguridad ante la notable presencia de piratas registrada el viernes. No obstante, somos pescadores y no es de recibo que una banda de delincuentes nos obligue a abandonar la pesca en una zona de libre acceso en aguas internacionales", asegura enfadado el patrón de un atunero bermeano.

Los arrantzales vascos continúan con el susto metido en el cuerpo. La llamada efectuada desde DEIA en la tarde de ayer para conocer la situación de la flota tras los ataques perpetrados en la jornada del viernes provocó un sobresalto importante en el puente de mando de un atunero bermeano. "Todavía no hemos conseguido recuperarnos de la tensión que vivimos el viernes y cualquier novedad dispara todas las alarmas. Había piratas por todas partes y nos temíamos lo peor. Afortunadamente no ha habido que lamentar ninguna desgracia. Ahora sí: esto no puede seguir así. Si no se toman medidas tarde o temprano algún barco caerá en manos de los piratas", advierten preocupados desde un atunero vasco.

Los ataques contra un atunero francés y dos embarcaciones vascas provocaron una auténtica psicosis entre los buques vascos. "He tenido a la tripulación casi dos horas sin salir de la zona más segura del barco con el protocolo de seguridad activado ante el riesgo de ser objeto de un ataque pirata", explicaba un patrón bermeano.

Psicosis en la mar Los arrantzales vascos reclaman una mayor contundencia en la respuesta ante los ataques de los piratas. "La misión de los agentes de seguridad privada es proteger a la embarcación pero tienen órdenes de no disparar directamente contra los piratas y limitarse a efectuar disparos intimidatorios. En el intento de secuestro del *Intertuna II* el avión *Orión* de la armada española instó a un atunero a alejarse de la zona porque estaba acosando a los piratas. Resulta ridículo", aseveran enfadados desde un atunero en el Índico. "Vienen a por nosotros, están dispuestos a matarnos y no podemos responder con la contundencia necesaria. Los franceses no se andan con rodeos y la respuesta es proporcional a la dimensión del ataque".

Veintidós presuntos piratas somalíes fueron capturados el viernes por la fragata francesa *Nivôse* en el océano Índico, según un nuevo balance comunicado ayer sábado por el ministerio francés de Defensa. En un primer comunicado, Francia había anunciado la captura de 11 personas. Los piratas fueron detenidos el

viernes pasado en dos operaciones distintas. Un primer grupo de 11 piratas fue apresado después de haber intentado abordar el buque oceanográfico francés *Beautemps-Beaupré* a 180 millas náuticas al este de Mogadiscio. Los otros 11 piratas fueron capturados a 90 millas náuticas más al sur, cuando el Estado Mayor de Atalanta ordenó a la fragata *Nivôse* que persiguiera a un buque nodriza y a dos lanchas rápidas que fueron neutralizadas.

Además, una fragata turca capturó en el Golfo de Adén a siete presuntos piratas que navegaban a bordo de una pequeña embarcación, sospechosos de preparar un ataque, anunció la marina turca. La fragata *Gemlik*, que forma parte de las fuerzas de la OTAN en la zona, detectó la presencia de esta embarcación a unos 80 kilómetros de la costa. El buque incautó en la embarcación un fusil de asalto y equipos que se utilizan en las operaciones de piratería marítima.

Tras la auténtica pesadilla vivida en la jornada del viernes los arrantzales de la flota atunera mantienen una serie de interrogantes. "¿Cómo sabían los piratas dónde se localizaba el grueso de la flota atunera? Lo acontecido el viernes fue impresionante. Los piratas lanzaron una auténtica ofensiva de carácter militar para hacerse con el control de algún barco", señalan desde la flota atunera, al tiempo que insisten en la necesidad de controlar los puertos somalíes desde donde operan los piratas.

Los arrantzales no ocultan su satisfacción por la detención de un numeroso grupo de piratas. No obstante, no ocultan sus dudas ante el futuro que espera a los detenidos. "Nadie quiere hacerse cargo de los piratas. Representan una carga para países como Seychelles o Kenia, y al final terminan en libertad al poco tiempo que son detenidos. Los piratas tienen que cumplir las penas que contempla la ley. De otra manera será imposible combatir la piratería".

Una fragata francesa detiene a 35 piratas somalíes en aguas del Índico

- Un avión Orion P35 de vigilancia español participó en la operación
- Los detenidos serán procesados en Seychelles y Kenia

[Ampliar foto](#)



Una patrullera francesa detiene a 35 piratas somalíes en aguas del Índico con la colaboración de un avión de vigilancia español Ministerio de Defensa de Francia

Noticias relacionadas

[Somalia, viaje al país de los piratas](#)

[España liderará a partir de mayo la misión europea en Somalia contra la piratería](#)

RTVE.es - PARÍS 07.03.2010

Una fragata francesa, la 'Nivse', ha capturado a 11 piratas somalíes con **la ayuda del avión de patrulla marítima P3 Orión español** que rastreó a los piratas, con lo que son ya 35 los piratas arrestados en las últimas 48 horas por la tripulación del buque galo, según [anunció el Ministerio de Defensa francés](#) en un comunicado. **Se trata del mayor arresto desde el despliegue de la misión de la UE** contra la piratería en el golfo de Adén, conocida como Operación Atalanta.

El buque militar francés fue alertado por el estado mayor de Atalanta, que recibió la información del avión español, y se desplazó hasta el sector en el que fueron localizados los piratas, donde ya se encontraba el helicóptero Panther de la 'Nivse' y otro helicóptero italiano. **Las lanchas rápidas de la fragata interceptaron un buque nodriza y dos esquifes.**

"Fueron necesarios algunos disparos de advertencia para disuadir a los piratas de darse a la fuga",

señala el Ministerio en su comunicado, que no indica dónde serán enviados los últimos once detenidos. **Es habitual que Kenia y Seychelles se encarguen de procesar a los piratas apresados** en las acciones de la Operación Atalanta. En total, la 'Nivse' ha apresado cuatro "barcos nodriza" y seis esquifes.

La operación fue definida por el Ministerio de Defensa francés como una "**acción combinada de medios militares europeos**", ya que además de la 'Nivse' y el avión español, también participó el buque de abastecimiento de combustible italiano 'Etna', buque insignia de Atalanta.



[PORTADA](#)
[IMPRESA Edición en PDF](#)
[08-MAR-10](#)

- [VIVIR EL DÍA](#)
- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)

Una fragata francesa apresada a 33 piratas somalíes en 48 horas

8 Marzo 10 - La Razón

MADRID- La fragata francesa «Nivoise», que el viernes capturó a 22 piratas somalíes después de que éstos atacaran a tres buques españoles y dos galos, volvió a asestar ayer un duro golpe a los corsarios capturando a otros 11 asaltantes. La fragata contó con la ayuda del avión de patrulla marítima P3 Orión español, que rastreó a los piratas, con lo que son ya 33 los arrestados en las últimas 48 horas por la tripulación del buque galo, según anunció el Ministerio de Defensa francés en un comunicado. Esta operación culmina el mayor arresto de corsarios desde el inicio del despliegue de la misión de la Unión Europea contra la piratería en el golfo de Adén, conocida como «operación Atalanta».

El buque militar francés fue alertado por el estado mayor de «Atalanta», que recibió la información del avión español, y se desplazó hasta el sector en el que fueron localizados los piratas, donde ya se encontraban el helicóptero Panther de la «Nivoise» y otro helicóptero italiano. Las lanchas rápidas de la fragata interceptaron un buque nodriza y dos esquifes. «Fueron necesarios algunos disparos de advertencia para disuadir a los piratas de darse a la fuga», señalaba ayer el Ministerio en su comunicado, que no indica dónde serán enviados los últimos 11 detenidos. Es habitual que Kenia y Seychelles se encarguen de procesar a los piratas apresados en las acciones de «Atalanta». En total, la «Nivoise» ha apresado cuatro «barcos nodriza» y seis esquifes.

La operación fue definida por el Ministerio de Defensa francés como una «acción combinada de medios militares europeos», ya que, además de la fragata y el avión español, también participó el buque de abastecimiento italiano «Etna», buque insignia de «Atalanta».

Entrevista José Ramón Fontán. Presidente del Cluster de Empresas Pesqueras en Países Terceros (CEPPT)

"Pedimos que la UE nos incluya en su normativa de pesca"

Las sociedades que representa quieren convencer a Bruselas de su inclusión en el ordenamiento jurídico de pesca comunitaria después de su exclusión en 2004. El cluster reclama una mayor facilidad para acceder a financiación y ayuda para las infraestructuras.

Temas relacionados:

[PESCA](#)

Denisse Cepeda - Madrid - 08/03/2010

José Ramón Fontán (Buenos Aires) acaba de asumir la presidencia del Cluster de Empresas Pesqueras en Países Terceros, una entidad que agrupa a 220 sociedades con presencia en 30 países. Fontán quiere utilizar su mandato de un año para convencer a Bruselas de que incluya a las sociedades mixtas pesqueras en la norma jurídica comunitaria; aprovechando el semestre de presidencia de España en la UE. Una batalla que libran desde 2004 y que constituye una de las razones de la formación del cluster. La Comisión Europea rechaza su inclusión porque operan con legislación extranjera. Estas empresas abastecen el 5% de la demanda de la UE. Entre ellas está una de las mayores, Pescanova.

¿Qué dificultad afrontan las sociedades mixtas?

España como país pesquero tuvo que buscar nuevos horizontes ante la reducción de la capacidad de explotación de sus zonas pesqueras. Primero lo hicimos con bandera española y en línea con los acuerdos bilaterales que había hasta el año 85 entre el reino de España y los países terceros, específicamente en el Atlántico africano y suramericano. Posteriormente, adoptamos otra fórmula: crear sociedades mixtas. Pero los países terceros aspiraban a que la actividad que se realizaba en sus aguas les perteneciera un poco más: generara empleo, actividad local y adoptara su legislación. Una realidad que Europa se resiste a reconocer desde el punto de vista jurídico. Somos sociedades europeas en países terceros, desde el punto de vista económico, tecnológico y profesional, pero con legislación extranjera.

¿Se ha producido algún avance?

A través del cluster, como interlocutor único, intentamos convencer a la Unión Europea de que primero, nos incluyan en los programas que legislan la pesca comunitaria, de los que nos excluyeron de forma sorprendente en 2004. Segundo, que se nos reconozca el componente europeo, pese a ser un caso diferente y aún cuando implique una modificación de la norma.

¿Por qué se produjo la exclusión?

Antes de 2004, las instituciones, órganos de representación y asesores del Gobierno Europeo se componían de representantes de cada sector productivo. Pero, a partir de esa fecha surgen delegados de pesca deportiva, organización de mujeres, ONG de todo tipo... Aflora lo que se llama sectores interesados y los gobernantes de la UE consideran que deben integrarse en los órganos de representación de la pesca. Además, deciden que no aceptarán ninguna recomendación de esos

órganos asesores salvo que venga consensuada. O sea, tienen que ponerse de acuerdo el lobo con las ovejas, con el pastor y con el cura.

¿Dónde operan y cuál es el volumen de producción?

Aglutinamos 220 empresas, con presencia en 30 países. Hablamos del Océano Atlántico, Pacífico, Índico, Ártico y Antártico. Representamos el 5% de todo el pescado que consume la UE. Capturamos 400.000 toneladas al año y empleamos a 17.000 trabajadores.

¿Hay países pendientes del reconocimiento de Bruselas y cómo lo consiguen?

Estamos en trámites con Senegal, Mauritania, Guinea Bissau, Angola y Mozambique. Esto se resuelve, por ejemplo, con la creación de laboratorios especializados en el análisis sanitario que satisfagan las exigencias europeas. Una labor que ha contado con el apoyo de la Administración española, mediante programas de cooperación.

¿Qué otros problemas tienen?

Estamos alargando la vida útil de las flotas (450 barcos de hasta 120 metros de tipo industrial) por la crisis. Las exigencias bancarias nos impiden acceder a financiación y esto ha disminuido la productividad.

¿Bruselas quiere que ustedes asuman la inversión en infraestructuras?

La falta de infraestructuras en los países de destino son limitadas o inexistentes. Consideramos excesivo que el empresario comunitario que invierte en estos países se vea obligado a construir el muelle, la carretera y la guardería infantil donde van los chiquillos de las señoras que trabajan en las fábricas. Hemos tratado de que Bruselas convenza a los países de África, Caribe y el Pacífico de que destinen una parte del presupuesto que les da la UE para la pesca. Ha sido imposible. Su prioridad es salud y educación. Es muy injusto porque las empresas generan empleo, servicios e industrias. Las infraestructuras deberían asumirlas las Administraciones públicas.

"Europa no apoya el desarrollo de la pesca"

Las empresas pesqueras mixtas sienten que la Unión Europea "no apoya el desarrollo del sector". Critican las ayudas que ofrece a otras actividades que consideran excedentarias como la agrícola y ganadera. "Europa produce muchísimo más leche de la que necesita para su consumo. Los excedentes lo subvencionan.

¿Por qué? Hay una serie de productores que votan y hay que tenerlos contentos", denuncia el presidente del cluster José Ramón Fontán. En el caso de la pesca, dice, sucede al revés. "La UE demanda el doble de lo que produce. Sin embargo, no apoya el desarrollo de la producción pesquera ni las inversiones europeas en aguas extranjeras". El cluster rechaza la visión limitada que a su juicio tiene Bruselas sobre la actividad. "La Comisión centra el desarrollo pesquero en aguas comunitarias. Tiene muy poca visión de lo que ocurre fuera de sus fronteras". El colectivo se queja, además, de la "excesiva rigidez" del reglamento para los transbordos del pescado capturado.

Pese a todo, Fontán asegura que las sociedades mixtas se empeñan en cumplir con las normas comunitarias. Un ejemplo que cita es el programa de formación que se desarrolla en Ecuador, Perú y Senegal, y que quieren extender a Marruecos y Mauritania; con el apoyo de la Agencia Española de Cooperación y el Ministerio de Medio Ambiente. La UE reclama que los trabajadores de los buques estén titulados. "Las sociedades mixtas tienen un papel importante. Damos formación a los ciudadanos, generamos riqueza y fijamos población en origen, impidiendo así la inmigración", sostiene.

[pulsa para imprimir](#)

Portada > Avilés

07/03/2010 | BALANCE DEL SECTOR PESQUERO ASTURIANO EN EL 2009.

Avilés concentró el 75% de las capturas regionales de pescado

El puerto local se consolida y factura el 60% de las ventas del Principado. La rula avilesina vendió un 27,6% más de toneladas que en el 2008.

07/03/2010 NOELIA RODRIGUEZ



Venta de pescado en la nueva rula de Avilés.
Foto:ARCHIVO

RA Nvilés se consolidó durante el año pasado como principal puerto pesquero de Asturias. No sólo sigue siendo el que más facturación aporta al cómputo total de la región sino que mientras que su máximo competidor, el de Gijón, sufre un ligero descenso en cuanto a capturas las de la rula local han crecido, incluso por encima de la media del Principado.

A lo largo del 2009 fueron 16,7 las toneladas de pescado que pasaron por las instalaciones portuarias de Avilés, unas tres toneladas más que el año anterior. Esto supone un incremento del 27,6% con respecto al ejercicio anterior. La diferencia con el cómputo regional es importante, dado que es del 17,6%.

De este modo, además, Avilés se consolida como el principal puerto pesquero del Principado, dado que de cada cuatro toneladas de pescado contabilizadas tres se facturaron en la villa. El segundo puerto por volumen de capturas es el de Gijón, que cerró el 2009 con 4,2 toneladas. Al contrario que el de Avilés percibió un descenso del 4,5% de capturas.

Si el puerto de Avilés es importante a efectos de capturas también lo es en cuanto a facturación, aunque los porcentajes son diferentes. El 60% de los algo más de 40 millones de euros que la pesca movió en todo el año y en toda la región del Principado se concentraron en la nueva rula avilesina.

MAS VENTAS En las instalaciones portuarias se movieron 24,4 millones de euros, lo que suponen 1,1 millón de euros más que en el 2008. La rula avilesina registró un ligero incremento frente al pequeño descenso que sufrió la pesca asturiana, que perdió casi dos millones de euros de un año a otro. Esta pérdida casi se concentró únicamente en el puerto de Gijón, ya que pasó de ganar 10,2 millones de euros a 8,3 millones de euros.

Si se combina la facturación y el peso de las capturas se desprende que, a nivel regional, el valor medio de la pesca desembarcada en Asturias se situó en 1,96 euros por kilogramo, casi un 20% por debajo de la media del año anterior.

OSCARS 2010[Consulta el listado de ganadores de los Oscars 2010](#)[Ine.es](#) » [Avilés](#)

La rula estrena un sistema para informar con antelación de qué pescado se subastará

El gerente asegura que para que el catálogo de ventas funcione es crucial la colaboración de los pescadores



Teresa CEMBRANOS

Los comercializadores de pescados ya no van a ciegas a la rula de Avilés. Y es que ya pueden conocer de antemano qué especies se van a rular cada día, qué cantidad de cajas de pescado hay y de dónde procede. Los responsables de la lonja avilesina ya han puesto en marcha el catálogo de venta, aún en pruebas, por el que, a través de pantallas, se informa a los compradores sobre lo que se va a subastar en cada jornada.



Subasta de pescado en la nueva rula de Avilés. miki lópez

Pero para que todo funcione de manera fluida es necesaria la colaboración de los pescadores. Así, según explicó el gerente de la sociedad «Nueva rula de Avilés», Ramón Álvarez, los marineros tienen que comunicar vía emisora, fax o teléfono el nombre de la embarcación, la hora a la que llega y la mercancía que trae. Luego, los trabajadores de la rula procesarán toda esa información a través de la base de datos y los ordenadores para, a continuación, trasladarla a los mayoristas y minoristas a través de cuatro pantallas.

«Ahora están ya funcionando, aunque en pruebas para detectar si se produce algún error. Todavía no se informa de la totalidad de lo que se rula ya no que todos nos llaman para comentarnos lo que traen. Lo importante es que los pescadores se acostumbren a llamar y pasarnos la información para que realmente sea una herramienta efectiva», señaló el gerente de la lonja avilesina. Así, en una de las pantallas se expone qué barcos van a rular y a qué hora llegan. En otras, se explica cuantas cajas y kilos se van a rular de cada especie. «Calculo que partiremos con un 20 por ciento de fiabilidad, aunque por lo menos ya tenemos la herramienta instalada», comentó Ramón Álvarez.

La federación regional de cofradías, presidida por Dimas García, por otra parte, confía en que en primavera comience la venta de los excedentes de pescado de las pequeñas rulas del oriente y occidente en la lonja de Avilés. «Por el momento, las pequeñas cofradías están mucho más interesadas que las de mayor volumen. Lo que haremos, como plan experimental, es alquilar unos camiones y trasladar el pescado excedente de esas pequeñas lonjas. Si el experimento funciona, la idea es que se incorporen el resto de cofradías y comprar los camiones», explicó ayer Dimas García.

El presidente de la federación, además, comentó que los pescadores de pincho y anzuelo que van a la captura de la xarda acordaron ayer reducir el cupo diario de pesca de 1.000 kilos por día y persona a 700 kilos con el fin de alargar la campaña de la caballa y propiciar una subida de los precios. Eso sí, la medida no se aplicará si los pescadores de las comunidades vecinas no se suman a la propuesta y si el sector de cerco no para. Por ello, García tiene previsto ponerse en contacto con los gallegos, cántabros y vascos para llegar a un consenso.

Armadores de Portosín critican el nuevo reparto de las cuotas del verdel para la flota del cerco

La Voz 7/3/2010

Valoración (1 votos)

No ha sentado nada bien entre un grupo de armadores del cerco de Portosín el nuevo reparto de las cuotas de capturas del verdel. Uno de los afectados, Gonzalo Pérez, señaló que las presiones realizadas hace unas semanas «son xustas, pois non era normal que os barcos que participan na campaña desta especie colleran menos que os cerqueiros doutras comunidades».

Sin embargo, con el cambio ahora hay otro grupo de perjudicados. «A nova normativa non deixa pescar no segundo semestre do ano ás naves de máis de 50 toneladas».

Gonzalo Pérez destacou que hace unas semanas se inició la costera de la caballa en aguas del Cantábrico pero «non fomos todos os cerqueiros de Portosín, nin de Galicia, polo que os que quedamos aquí non poderemos coller esta especie durante todo o ano».

El armador comentó que se dejó una cuota para el segundo semestre para aquellas embarcaciones pequeñas que no pueden subir al norte de España, cuya capacidad es de menos de cincuenta toneladas.

Esta iniciativa provoca que «quedemos fóra todos aqueles que non participamos na costeira do verdel e despois non podemos pescar esta especie no segundo semestre».

Los afectados solicitan a las autoridades competentes en la materia que reconsideren la nueva normativa y que permitan faenar a todos los barcos en la segunda mitad del año.



La ausencia de una cámara de frío deriva decenas de vuelos de pesca fresca a Vitoria

Sólo persisten los viajes a Canarias porque en barco la mercancía tarda dos días y medio

🕒 06:30



A. M. Peinador ha dejado de ser competitivo principalmente para la exportación de pesca fresca. La actividad que constituye uno de los motores económicos de la ciudad y en la que Vigo es líder indiscutible ha huido hacia Vitoria en busca de mejores instalaciones. El aeropuerto vigués pierde a la semana decenas de vuelos con pescado y marisco fresco porque carece de cámaras de frío adecuadas y sólo mantiene las conexiones con las Canarias y Barcelona porque, en el primer caso, el viaje en barco dura más de dos días y los productos pierden calidad y, en el segundo, la distancia por carretera aún no compensa el sobrecoste de las conexiones aéreas.



Fiasco de las líneas de transporte urgente internacional - La fuerte apuesta de la compañía de transporte urgente TNT por el aeropuerto de Peinador no dio resultados. Después de dos años operando desde Vigo dos vuelos diarios a los principales destinos comerciales de Europa y la adquisición de una firma de transporte por carretera, la empresa de logística abandonó la ciudad forzada en buena medida por la caída del sector del automóvil. Siguió atendiendo a sus clientes gallegos desde la terminal lusa de Sá Carneiro. José Lores

Son dos casos excepcionales, pues aunque parezca extraño, el aeropuerto que hace apenas tres años consiguió establecer a través de la sociedad Mar de Vigo rutas de pesca fresca a Mauritania, Senegal y tenía previsión de ampliarse a Sudamérica y Canadá, ve ahora cómo queda relegado en este tipo de operaciones. El transporte de piezas de automoción y pescado congelado está cayendo pero es menos exigente en cuanto a instalaciones. Sin embargo, los víveres perecederos necesitan unas condiciones de conservación severas y es ahí donde falla la terminal viguesa. Lo denuncia López Novoa, una empresa de pescado y marisco puntera en la comercialización de productos frescos cuyos responsables no dejan de asombrarse de que "el primer puerto pesquero tenga como aeropuerto base Vitoria".

Los empresarios avisan de que Peinador no reúne las condiciones para este tipo de productos y que Santiago "está limitado", lo que ha derivado el grueso de estos vuelos al País Vasco, donde se instalaron ya empresas de Vigo que trasladan el producto por carretera hasta Vitoria y desde allí distribuyen. Y el mismo camino a la inversa realizan los importadores de pesca congelada, que trabajan también con Madrid y aeropuertos satélite como Guadalajara, desde donde distribuyen por carretera a un precio de 10 céntimos por kilogramo de carga, frente al euro por kilogramo del transporte aéreo.

MARÍTIMA

La crisis tumba los precios del rodaballo acuícola, que caen un 40%

El sector augura dos años de cotizaciones bajas por la recesión económica y el aumento de la oferta

La línea descendente tuvo su punto más bajo en plena Navidad, cuando el producto se vendió a 5 euros el kilo

E. Abuín 8/3/2010

Valoración

(0 votos)

El producto estrella de la piscicultura gallega, en el que la comunidad es líder mundial (al menos hasta que no se certifique oficialmente que China ya produce más), no ha sido capaz de esquivar la crisis. El contexto de recesión económica ha tumbado los precios del rodaballo, que se han desplomado cerca de un 40% de media desde que arrancó el verano del 2008, según apuntan fuentes del sector. «Se demandan menos casas, menos pantalones y también menos rodaballo», apunta Pablo García, director de Stolt Sea Farm.

Solo que en el caso del rodaballo esa menor demanda no se puede traducir en una bajada en el volumen de ventas. El producto no admite estocaje y tiene que salir al mercado en cuanto acaba su ciclo productivo, de dos años. Prolongar su estancia en la piscifactoría supondría la pérdida del pescado. Y el coste de poner en el mercado producto cuando el consumidor no lo demanda es igual a una caída de precio.

Caída de precios

Ese axioma fatal tuvo su máximo exponente en diciembre pasado, en plena temporada alta para el pescado. «De venderse en el verano del 2008 a nueve euros, incluso a diez, pasamos a comercializarlo a cinco euros el kilo», comenta

el director de Stolt.

Y lo peor es que no prevén una mejora a corto plazo en la cotización. Al contrario, las empresas trabajan ya con presupuestos en los que el producto no se mueve por encima del entorno de los 5 o 6 euros. «Independientemente de repuntes puntuales, la cotización del rodaballo se mantendrá en torno a los 6 euros este año y el próximo», sostiene Pablo García. La persistencia de la crisis y, sobre todo, el previsible aumento de la oferta, al llegar al mercado gallego producción criada fuera de Galicia, es lo que sustenta la percepción de que el rodaballo seguirá barato en el mercado.

Es más, en el sector son ya conscientes de que habrá que acostumbrarse a vivir con esos precios». No es, desde luego, la primera crisis. «Hay ciclos mejores y peores». Y a mediados de los noventa también hubo una crisis en la que los precios estaban más o menos como ahora «y los costes de producción eran mucho más altos».

Falta de plan acuícola

De esa manera explica Pablo García que la caída en las cotizaciones no tiene por qué acabar con la acuicultura del rodaballo ni alterar los planes de las empresas; por lo menos, no las de Stolt Sea Farm, paralizadas más por la falta del plan acuícola de Galicia que por cuestiones empresariales. «Estamos en stand by a la espera de que se concrete cuál es el plan, porque actualmente no sabemos de manera segura los que se podrán tramitar», explica, pero asegura que la intención de Stolt es aumentar producción a pesar de las condiciones del mercado.

El director de la compañía acuícola sí cree que esta crisis de precios servirá para realizar una «selección natural». En este sentido, sostiene que «las granjas menos efectivas irán desapareciendo y se afianzarán las que mejor produzcan». De hecho, si Stolt puede aguantar este ciclo regresivo es porque tiene «una estructura financiera sólida, sin deuda, lo que le permite tomar las cosas con cierta tranquilidad».

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
Bolsa

La primera máquina fileteadora de este pez llegará al mercado a finales de este verano

Roi Palmás 8/3/2010

Valoración (0 votos)

La celebración de la Feria Internacional de Acuicultura de Galicia (Acui), en Vilagarcía de Arousa, ha servido para presentar los últimos avances en el sector acuícola. De entre todos ellos, brilló con luz propia el prototipo de la primera máquina fileteadora de rodaballo del mundo.

Ningún país exportador ni consumidor de este pez había podido construir un soporte técnico propio para ofrecer un producto de estas características. Ha tenido que ser una firma gallega -Inpromar, con sede en Nigrán- la que ha dado el paso al frente.

El prototipo mostrado en la feria vilagarciana ha sido bautizado como JM-969 y sus creadores aseguran que estará en el mercado a finales de este mismo verano. Esta revolución técnica permitirá el tratamiento del rodaballo, pero también el de otros peces planos como la platija, el lenguado o el fletán. La máquina está capacitada para procesar una media de 30 peces por minuto, con un máximo de 450 milímetros de ancho.

Los representantes de Inpromar presentes en Acui puntualizaron que «el producto llegará al consumidor final en porciones, empaquetadas en estuches de diferentes tamaños y con piel, para certificar la calidad y autenticidad del producto elaborado». Los países mediterráneos, como grandes consumidores de rodaballo, son ahora los destinos para la exportación del prototipo.

Domingo 07 de marzo de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN ESTA WEB



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GENTE Y OCIO

MULTIM

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Tecnología](#) [Contraportada](#)**OSCARS 2010****Consulta el listado de ganadores de los Oscars 2010**[laopinioncoruña.es](#) » [Mar](#)

Una consultora independiente cuestiona el análisis químico de biotoxinas

El dictamen avala la oposición de la Xunta al sistema que trata de imponer la Unión Europea

01:04



MANUEL MÉNDEZ | A CORUÑA La empresa consultora Gabinete de Servicios para la Calidad (GSC), dirigida por el prestigioso investigador Jesús Laso Sánchez, elaboró un ambicioso informe en el que avala los argumentos manejados desde hace meses por la Consellería do Mar para oponerse al nuevo método de análisis de biotoxinas marinas, que trata de imponer la Unión Europea (UE) y que podría causar "la ruina" en los sectores productivos gallegos, especialmente en el bateeiro.



Bateiros gallegos, durante la recogida del mejillón. / iñaki abella

El Instituto Tecnológico para el Control del Medio Marino (Intecmar), bajo dirección de Covadonga Salgado, encargó al profesor Jesús Laso Sánchez que elaborara un informe alternativo e imparcial sobre el nuevo sistema, para así arrojar más luz sobre el método que propone Bruselas y aclarar si es aplicable y si resulta viable.

El resultado del estudio de GSC avala los diferentes argumentos manejados por la Xunta, en el sentido de que el método químico propuesto no ofrece mayores garantías de calidad en el producto, no garantiza más seguridad alimentaria para el consumidor y, por el contrario, entraña importantes perjuicios para la producción gallega, pues resulta más costoso, analiza un abanico menor de biotoxinas, es más restrictivo y, en consecuencia, puede causar más cierres de bateas.

Todo ello se traduce en una pérdida de rentabilidad en la producción relacionada con el aumento de las importaciones.

El informe-auditoría emitido por GSC, al que ha tenido acceso este diario, Evaluación del método cromatográfico para detección de biotoxinas lipofílicas, incluye infinidad de referencias de carácter técnico y científico que analizan pormenorizadamente cada aspecto del nuevo sistema.

El documento aconseja "solicitar que se aplase la decisión de no utilización del método de bioensayos, hasta que se disponga de un sistema documentado y validable mediante una intercomparación europea", es decir, que se reafirma la validez y fiabilidad del sistema biológico actual, el de bioensayo en ratón, y se propone que siga siendo el método de referencia.

Además recomienda "que se valore la inversión requerida para mantener el mismo nivel de vigilancia que el existente en la actualidad" y GSC propone "un plan de control basado en bioensayos para garantizar la detección de nuevas toxinas emergentes".

Esas toxinas sólo pueden detectarse con el bioensayo actual, por lo que si desaparece, en caso de imponerse el nuevo sistema, cabe preguntarse qué va a pasar con las amenazas que puedan llegar a producirse en el futuro.

La consultora dice esto porque se llega a la conclusión de que el método químico defendido desde Bruselas "no dispone de un protocolo público que pueda ser utilizado como método de cuantificación para todas las biotoxinas solicitadas", no está validado ni preparado para detectar todas las posibles afecciones.

Además, el sistema cromatográfico que se intenta imponer contra la voluntad de Galicia "no incluye toda la información necesaria para ser acreditado" y no reúne todas las condiciones precisas para garantizar su correcta aplicación en los laboratorios. Y esto es tanto como decir, tal y como indicaron Covadonga Salgado y otros representantes de la Consellería do Mar, que se trata de imponer un método que no puede ser aplicado.

El informe de GSC continúa: "existe una carencia de materiales de referencia que exige la utilización de una técnica de calibración no habitual en el análisis químico, y que conlleva suposiciones de comportamiento de respuesta similar que pueden tener dificultades de cara a la acreditación". Incluso esgrime que "no queda claro que los métodos cromatográficos puedan llegar a los valores de los límites actuales". La consultora entiende que no se dispone del material apropiado y ni siquiera se garantiza la fiabilidad de las analíticas que se realicen a los moluscos que se van a comercializar posteriormente.

El informe elaborado a petición de Intecmar, esgrime además que en caso de aplicarse el nuevo sistema de detección "se requerirá una inversión significativa", tanto para adquirir nuevos equipos como para contratar más personal, siempre y cuando se quiera mantener el mismo nivel de muestras de control que existe en la actualidad en la comunidad gallega.

La caída de la oferta hace que la cotización del mejillón se haya estabilizado en lo que va de 2010

8/3/2010

Valoración

(1 votos)

El descenso de la oferta de mejillón, tanto el destinado a la industria como al mercado del fresco ha provocado que el precio del bivalvo experimentase un repunte en las últimas semanas. Así, el denominado europeo -que se mueve entre las 37 y 42 piezas el kilo- ronda los 0,40-0,45 euros, cuando en octubre apenas alcanzaba los 0,30 euros. El de grandes dimensiones cuesta sobre un euro, cuando hace tres meses a duras penas alcanzaba los 0,70 euros.

Otra de las conclusiones que se desprende de los testimonios aportados por las diferentes agrupaciones de bateeiros censadas en los polígonos de Arousa, Muros, Noia y Corme, es que las ventas destinadas al fresco -exportaciones a Italia y Francia, la comercialización a las depuradoras y el consumo inmediato- se han visto notablemente incrementadas en los últimos meses. Tanto, que en zonas como el Barbanza superan por primera vez en ingresos a los procedentes de las fábricas.

Según señalaron desde diversos colectivos bateeiros, esta tendencia del mercado continuará por los mismos parámetros a lo largo de este 2010.



VIDEOCHAT

Gutiérrez Solana

Martes 23 de febrero, 12:30 horas

Consulta la charla



Otra forma de ver TV

8 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvinc

[Portada](#)
[Cantabria](#)
[Deportes](#)
[Economía](#)
[Más Actualidad](#)
[Gente y TV](#)
[Ocio](#)
[Participa](#)
[Blogs](#)
[Servicios](#)

[Nacional](#)
[Internacional](#)
[Sociedad](#)
[Cultura](#)
[Especiales](#)
[Innova Cantabria](#)

 Estás en: [El Diario Montañés](#) > [Noticias Más Actualidad](#) > [Noticias Sociedad](#) > **La sardina verde Los portugueses pescan 50.000 toneladas anuales de esta especie con redes de cerco. Desde enero, sus capturas lucen el sello del respeto al medio ambiente**

SOCIEDAD

La sardina verde Los portugueses pescan 50.000 toneladas anuales de esta especie con redes de cerco. Desde enero, sus capturas lucen el sello del respeto al medio ambiente

07.03.10 - 00:10 - CARLOS BENITO |

0 votos

 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

Aeste lado de la raya son sardinas asadas; al otro, 'sardinhas assadas'. ¡Hasta el nombre es casi igual! A portugueses y españoles nos une, entre otras muchas cosas, el apetito por este pececillo humilde y succulento: pocos alimentos resultan tan evocadores como una buena sardinada, esa alianza de mar y fuego que se queda impregnada en el olfato, el gusto, los dedos y la memoria. Los pescadores de la Península Ibérica ya capturaban esta especie en la época de los romanos, que la transportaban por todo el imperio en barriles e incluso aprovechaban las tripas para elaborar la variante más barata del 'garum', una apreciada salsa que ahora nos parecería más bien un vomitivo. Y, desde entonces, millones y millones de sardinas se han quedado en la raspa a ambos costados de la frontera.

Pero, desde enero, las sardinas españolas y las portuguesas -digamos que adquieren la nacionalidad al morir, según la bandera del barco que las pesque- son un poco más distintas. El Consejo de Administración Marina, MSC por sus siglas en inglés, ha concedido su sello azul a los pescadores portugueses que utilizan redes de cerco, un arte con el que el país vecino captura cada año 50.000 toneladas de esta especie. El MSC es una ONG dedicada a estudiar pesquerías de todo el mundo para comprobar si cumplen los requisitos de sostenibilidad, de manera que después puedan ser «recompensadas en el mercado» por los consumidores más concienciados. Hasta el momento, han concedido este reconocimiento a 63 pesquerías, desde el abadejo de las Aleutianas y el Mar de Bering hasta la merluza 'hoki' neozelandesa.

Escapar por el fondo

El cerco se utiliza en la Península desde tiempos inmemoriales para atrapar pescados que se mueven en grandes bancos, esas densas comunidades que se agitan al unísono, como regidas por un solo cerebro. Tradicionalmente, los buenos patrones oteaban el mar y localizaban los cardúmenes por signos casi imperceptibles, como brillos engañosos o alteraciones en el oleaje. A partir de ahí, la técnica es teóricamente sencilla pero muy exigente en la práctica: hay que cercar a los peces y cerrar la parte inferior de la red, de manera que se queden atrapados en la bolsa resultante. ¿Por qué el MSC considera que este procedimiento es sostenible? «Porque el cerco tarda mucho en cerrarse. Las sardinas pueden escapar por el fondo y, además, basta una corriente contraria o un reflejo de la red para que los peces la vean y la pesca falle», explica Humberto Jorge, de la asociación portuguesa de pesca de cerco. Los inspectores también valoran que se minimice la captura accidental de otras especies y que el hombre limite su voracidad de predador para garantizar el porvenir: en los 60, la cantidad capturada al año por los cerqueros portugueses superaba las 150.000 toneladas, pero posteriormente se han ido estableciendo cupos máximos.

El sector pesquero español ha tardado en incorporarse a esta inquietud medioambiental, pero las cosas empiezan a moverse en esa dirección: por ahora, están en trámites para obtener el sello azul la Sociedad Cooperativa Gallega Ría de Arousa y el Plan de Explotación Conjunto de la Navaja de la Ría de Pontevedra. El Consejo aporta algunos datos para justificar su labor: según la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación, la mitad de los caladeros del mundo están en su límite biológico y otro cuarto se encuentra sobreexplotado o exhausto. «Y no es sólo nuestra comida lo que está en riesgo», puntualizan, ya que 21 millones de personas trabajan en la pesca. Más de mil especies marinas figuran en la lista roja, una escala de amenazas que va desde la vulnerabilidad hasta el riesgo crítico de extinción. Qué tristeza si, algún día, las sardinas fuesen sólo un olor en el recuerdo.

La Voz de Carballo

El Gobierno central acaba de resolver la convocatoria de las ayudas del plan de reindustrialización

Industria apoyará una veintena de proyectos planteados en la comarca

Á. P.

CARBALLO | La mitad de las cuarenta y dos empresas de la Costa da Morte que optaban a las ayudas del plan de reindustrialización del Gobierno central han recibido el visto bueno del Ministerio de Industria y podrán materializar los proyectos con que concurrían a esta línea de créditos y subvenciones gestionada en la zona a través del Pacto Territorial de Empleo.

Todas ellas habían sido informadas, precisamente, por esta entidad y ordenadas en función de criterios como la creación de empleo, la inversión previstas o la incidencia de la emigración o el paro en su ámbito. Sin embargo, la decisión del Gobierno central no ha seguido a rajatabla ese listado, puesto que sí ha aprobado algunos de los proyectos que ocupaban los últimos puestos, en detrimento de otros mejor valorados. Aun así, si ha dado su visto bueno a las dos iniciativas que encabezaban la relación: el proyecto para instalar en Carballo una fábrica de automóviles de alta gama y la propuesta de una firma de Outes de desarrollar en Muros un negocio de contenedores marítimos.

También ha pasado el corte la fábrica de quesos de Lácteos Pérez, que prevé invertir más de nueve millones de euros en Santa Comba, o la planta de procesamiento de carne de Alimentos Ruta Xacobeá en Vimianzo, cuyo coste estimado supera los cinco millones.

El plan del Ministerio incluye también una línea de ayudas para infraestructuras a la que optaban siete proyectos de la comarca. En este caso, han sido aprobados los planteados por los concellos de Zas, A Laracha y Muros en el ámbito del suelo y los servicios empresariales.



Los proyectos habían sido valorados por el Pacto Territorial de Empleo antes de ser remitidos al ministerio (x. s.).

La falta de fondos deja en el aire otras veinte iniciativas que también cumplen los requisitos

La resolución de la convocatoria del plan de reindustrialización ya se puede consultar a través de la página web del Ministerio de Industria, en la que, además del listado de solicitudes aprobadas provisionalmente, aparece otra relación de proyectos calificados como «no estimados provisionalmente». Se trata de aquellas propuestas que, aunque cumplen los requisitos y superan los umbrales mínimos previstos en los criterios de valoración de la convocatoria, no han sido estimados por insuficiencia de fondos presupuestados.

En este caso, sus posibilida-

des de acogerse a las ayudas del ministerio pasan por la renuncia de alguna de las empresas con proyectos autorizados o por la aparición de fondos sobrantes una vez superado el período de alegaciones.

En esta situación se encuentran dieciséis propuestas empresariales y tres iniciativas en el ámbito de las infraestructuras remitidas desde la Costa da Morte. Algunos de sus promotores son la Fecom, la Asociación de Empresarios Comarca de Soneira, el Concello de Zas y las empresas Cerdeimar (Camarillas), Metalúrgicas BB (Carballo) y Panartesan (Vimianzo).

PROYECTOS APROBADOS

EMPRESAS

SOLICITANTE	MUNICIPIO
Agrícola Muros	Muros
Agrosomira	Coristanco
Alimentos Ruta Xacobeá	Vimianzo
Argentino Villar Amarillo	Zas
Auto reparación Vidal	Vimianzo
Calvo Conservas	Carballo
Completaría Alunor	Carballo
Conservera de Esteiro	Muros
Diseñaría	Cee
Ebanistería Perfi	Muros
Foñados El Progreso	Malpica
Gonor	Vimianzo
Ideas Development...	Carballo
Lácteos Pérez	Santa Comba
Linha Futura Advance	Cee
Marmelodas e probes Costa...	Muxía
Morfaxes Xusto	Malpica
Monte Louro Pro Conservi	Muros
Naforno Investments	Muros
Novo Campo S.L.	Santa Comba
Posiño S.L.	Malpica

INFRAESTRUCTURAS

SOLICITANTE	PROYECTO
Concello de Muros	Vivero empresas
Concello de Zas	Urbaniz. O Allo
Concello de A Laracha	Accesos peñís.

La presentación del listado genera nuevas acusaciones de politización

La comarca ha gozado de prioridad a la hora de acceder a las ayudas del ministerio gracias a un convenio preferente articulado a través del Pacto Territorial de Empleo da Costa da Morte. Por eso la entidad ha convoca-

do, mientras que desde el sindicato nacionalista anuncian una queja formal contra el presidente del pacto, el alcalde de Muxía, Félix Porto, del PSOE.

No es esta la primera polémica en torno a las ayudas, pues-

La Conservera Calvo incorpora hoy a 60 personas a su plantilla

Una de las empresas de la comarca que optaban a las ayudas del Ministerio de Industria y que acaban de recibir la aprobación provisional es la conservera carballesa Calvo. En su caso, el proyecto presenta-

hoy mismo ampliará la plantilla de dos de las sociedades que forman parte del grupo, Calvo Conservas y Calvo Envases, con la incorporación de sesenta nuevos trabajadores a sus cadenas de producción.

Galicia

Galicia

La economía comienza a cabalgar

Con una de las tasas de paro más bajas de España, Galicia se prepara para salir de la crisis. La receta: gastar mejor para volver a crecer.



La economía comienza a cabalgar. La economía comienza a cabalgar -

Marce Redondo - Madrid - 08/03/2010

Articular las políticas de apoyo a los emprendedores, la internacionalización de las empresas y la innovación. Este es el triple objetivo que buscan los Presupuestos de la Consejería de Economía e Industria para 2010, que reflejan una subida del 2,13% respecto a 2009, incluyendo la partida del Instituto Gallego de Promoción Económica (Igappe). Son unos Presupuestos marcados por la austeridad y enfocados a luchar contra la contracción de la economía, que cerró el pasado ejercicio con un descenso del 3%, según el Instituto Gallego de Estadística (IGE).

En el conjunto del ejercicio pasado todos los sectores de actividad, salvo los servicios no de mercado (sanidad, educación...), presentaron resultados negativos. Las mayores caídas correspondieron a las ramas industriales (13,7%) y a la construcción (5,6%); el valor añadido del sector primario se redujo un 1,8%; la energía, un 3,2%, y el descenso de los servicios a la venta fue del 1,4%. El empleo (medido en términos de puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo) decreció un 3,8% en el último trimestre de 2009.

Con unos Presupuestos Generales de 11.686 millones de euros, un 3,3% menos que en 2009, la Xunta prevé que este año Galicia comenzará a salir de la crisis con un crecimiento económico que sitúa en el 0,2%. Bajo el lema "gastar mejor en lo que más se precisa, a la vez que se administra de manera más eficaz", los Presupuestos de Economía e Industria para 2010 alcanzan un volumen de casi 580 millones de euros, suponen una rebaja de más del 20% en gastos de funcionamiento y reflejan la necesidad de reforzar la competitividad del tejido productivo gallego en el camino emprendido hacia la convergencia con otras economías más desarrolladas.

Galicia es una comunidad exportadora. En torno al 9% de las exportaciones españolas proceden de esta región, un porcentaje alto si se considera que representa tan sólo el 5% del PIB nacional. Sin embargo, las inversiones extranjeras en esta tierra suponen únicamente el 1% del total nacional. Es una de sus debilidades, junto con la escasa internacionalización de las empresas. Por eso, las cifras para este año del Igappe experimentan un crecimiento del 12,89% respecto a 2009. Se trata, según los responsables económicos, de incidir en fórmulas de financiación para las empresas mediante ayudas reintegrables por un importe de casi 199 millones de euros, lo que supone un incremento de un 7,83%, además de dar cobertura a programas de ayuda a las inversiones, la internacionalización y la competitividad empresarial, que pasaron de 99 millones de euros el pasado ejercicio a 115,6 millones de euros en 2010.

La partida destinada a la internacionalización de la economía regional contempla un incremento del 56,52%, ya que ésta no debe ser considerada sólo como una alternativa o una oportunidad, "sino como la única opción de futuro para la economía gallega", según Javier Guerra, consejero de Economía e Industria. Las líneas estratégicas de esta apuesta se enmarcan en la búsqueda de nuevos mercados, la promoción exterior de bienes, servicios e inversiones, la mejora del capital humano y la potenciación de la Red Gallega de Negocios como mecanismo de acceso a los mercados internacionales. El año pasado la Xunta concedió ayudas a las empresas por valor de 1.400 millones de euros.

Otro de los ejes para activar la economía de la zona y reorientar su modelo productivo es el apoyo a actividades de I+D+i tanto en el sistema público como en el privado, aunque su reflejo en los Presupuestos es pequeño, ya que esta partida sólo se incrementa un 0,3%. La creación de la Agencia Gallega de I+D+i es también una nueva fórmula que se va a impulsar para

facilitar la relación en el ámbito de la innovación entre los sectores público y privado y la economía real.

El apoyo a los emprendedores es el tercer eje sobre el que giran las actuaciones presupuestarias previstas para este año, que se van a centrar, entre otros sectores, en la modernización del comercio y su capacidad para crear puestos de trabajo.

Líderes en pesca

La actividad pesquera posee una importancia decisiva en el conjunto de la economía gallega y es uno de los pocos sectores industriales que está afrontando la crisis económica sin perder cuota de producción internacional y manteniendo su especialización productiva.

Según el Informe Anual de la Economía Gallega, que edita Caixa Galicia y que elabora su Centro de Investigación Económico y Financiero (CIEF), en 2008 Galicia mantenía el 51,6% del empleo pesquero español y el 10,2% de los 27 países de la Unión Europea, así como el 15% de la producción pesquera de la UE-27. No obstante, la crisis ha afectado a la demanda de pescado fresco en Europa, reduciendo su consumo. Del mismo modo, el sector sufre también dificultades para acceder al crédito, señala el informe.

Al año, la producción extractiva gallega supone el 15% de la UE-27 en valor y supera las de Alemania, Bélgica, Finlandia, Grecia y Suecia juntas. Por el puerto de Vigo se mueve la mitad de todos los productos pesqueros consumidos en España y el 10% de los comunitarios. El PIB de la pesca en Galicia es 25 veces superior a la media europea, por lo que su economía es muy dependiente de esta actividad. Por su parte, la acuicultura se ha más que duplicado en cantidad y valor económico en los últimos cuatro años.

En construcción naval, la situación de los astilleros gallegos se caracteriza por su alta ocupación, pero también por la incertidumbre y las dificultades crecientes en la financiación de la actividad. El éxito del sector se apoya en su capacidad para cumplir los calendarios y la sofisticación de los encargos captados en el mercado exterior. Los astilleros tienen contratos que les asegurarán trabajo hasta 2014.

Desempleo

En relación a la pérdida de puestos de trabajo, Galicia tiene una de las tasas de desempleo más bajas de España y se sitúa como la segunda comunidad con menor aumento del paro en lo que va de año, después del País Vasco. El desempleo creció en febrero en 82.132 personas en toda España, 2.543 de ellas en Galicia. El repunte frente a enero se limitó en el caso gallego al 1,1%. Esta mayor contención en la comunidad autónoma no evita que se haya superado el máximo histórico, 234.171, un 13,3% más, con 27.601 desocupados más que hace un año. La Xunta prevé cambiar la tendencia negativa de cara a la primavera.

La automoción pide apoyos

El peso del sector del automóvil en la economía gallega es muy relevante. Por eso preocupa la bajada de las ventas que se ha producido en los dos primeros meses de 2010, coincidiendo con el final de las bonificaciones a la compra de coches en diciembre de 2009. Aunque el año comenzó con un crecimiento de las matriculaciones del 6%, el número de operaciones es significativamente inferior a la media española, situándose en los niveles de 1995, según la Asociación de Concesionarios de Galicia.

Los concesionarios piden apoyo y alertan del riesgo que puede suponer para las ventas la subida del IVA del 16% al 18% a partir del 1 de julio. Por su parte, la Consejería de Economía e Industria ha manifestado que habilitará la partida destinada a dinamizar las ventas, todavía sin cuantificar, que mantiene reservada en los Presupuestos de 2010.

Otra posibilidad que está estudiando la Consejería de Economía e Industria es agilizar los planes de inversión de la planta de PSA Peugeot-Citroën en Vigo.

Versión móvil  widgets noticias | deportes

VIDEOCHAT

Agustín Ibáñez

Martes 2 de marzo, 12:30

horas

Consulta la charla

Hemer

Hoy 4.7 / 7.6

 Otra forr

8 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo C

Portada **Cantabria** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**

Cantabria/General Santander Torrelavega/Besaya Bahía/Centro/Pas Castro/Oriental Occidental/Liévana Campoo/Sur Cantabria 10

Estás en: El Diario Montañés > Noticias Cantabria > Noticias Cantabria General > **Pendientes de la anchoa**

SANTOÑA

Pendientes de la anchoa

La flota de cerco vuelve a faenar a esta especie cinco años después de que se decretara el cierre del caladero

07.03.10 - 00:13 -

2 votos

3 Comentarios | Comparte esta noticia »

Los pescadores de Cantabria siempre han esperado con ansiedad la llegada de la costera del bocarte (o anchoa), pues de ella han dependido, tradicionalmente, hasta un 50% de sus ingresos anuales. Durante el resto del año a duras penas ganaban un 'jornal', y las grandes 'partijas' (repartos de ganancias), cuando se producían, llegaban normalmente de la mano de la anchoa, cuyo valor en lonja superaba con creces al del resto de las especies. Este año, después de cinco temporadas sin trabajar la anchoa por el cierre del caladero, la ansiedad que se detecta en los puertos es mucho mayor y, además, aparece rodeada de temores e incertidumbres.

Nadie sabe, en efecto, cuál es el estado del caladero después de cinco años de parada biológica: cuánta anchoa hay en la mar. Los biólogos hablan de 21 millones de kilos, pero sólo es una estimación. Y nadie sabe, tampoco, si esos bancos de bocarte que en los meses de primavera se aproximaban a la costa para reproducirse, lo harán este año en cantidades suficientes como para permitir que la flota cubra los 5,4 millones de kilos que tiene asignados para este ejercicio.

En las próximas semanas, los pescadores del Cantábrico no sólo van a salir a faenar: también se van a mirar frente al espejo de su propio futuro. Si el bocarte se pesca en condiciones aceptables, el sector podrá empezar a pensar que ha dejado atrás la salida del túnel. Pero si en la mar no hay anchoa suficiente, después de cinco años de parada biológica, el horizonte se habrá tornado más negro todavía. Se habrá demostrado que la escasez del recurso no se debe a la sobreexplotación, sino a otras razones.

Ellos saben que el momento es crítico, y de ahí esa ansiedad, esos temores y esas incertidumbres. Seiscientos pescadores de los puertos de Santoña, Colindres, Laredo, San Vicente de la Barquera, Santander y Castro Urdiales afrontan estos días de modo muy especial, pues saben que, al margen de obtener este año mayores o menores ganancias, la costera les va a enseñar cuál es la viabilidad futura de sus oficios, de sus negocios y de su modo de vida. Y éso -en qué medida se ha recuperado la anchoa tras el cierre del caladero- se sabrá en cuestión de semanas: tan pronto como suban un poco las temperaturas de las aguas y la flota de cerco del Cantábrico se haga la mar para tomar parte, cinco años después, en la costera de la anchoa.

En primavera, para desovar

«Calculamos que va a ser después de Semana Santa: de abril en adelante», explica Antonio Badiola, patrón del 'Siempre Peco', un barco de hierro, de 28 metros de eslora, con base en Santoña y con 15 hombres a bordo, botado en 1996. Durante el invierno, la anchoa vive en las profundidades del Golfo de Vizcaya y es con la llegada de la primavera cuando sale a flote y se aproxima a la costa. Lo hace cuando la temperatura del agua se sitúa entre los 14 y los 16 grados, que es el momento en que se activan sus órganos sexuales.

Entonces, los bancos de bocarte afloran y se aproximan a pocas millas de los estuarios, donde encuentran las mejores condiciones para desovar y reproducirse. El pescado asoma primero por la costa francesa y luego recorre el Cantábrico de este a oeste, desde Híguer hasta Cabo Mayor. Ese fenómeno es el que se denomina costera: la pesca de la anchoa a su paso por los puertos del litoral cantábrico, a diez, quince, veinte millas de la costa.

Hasta estos días, tanto el 'Siempre Peco' como el resto de embarcaciones han venido dedicándose al verdel, desde febrero. Pero la flota de cerco ha superado ya la cuota de esta especie que tenía asignada y las autoridades han decidido clausurar la pesquería por este año. En estas condiciones, los patrones tendrán que sopesar si merece la pena esperar una semanas o salir ya en busca del bocarte, por si el

pescado apareciera antes de tiempo.

«Si nos cierran la pesca del verdel, tendremos que pensar en ir a buscar la anchoa», sostiene Andrés Medrano, desde hace veinte años patrón del 'José David' (Colindres), primero en su versión de madera y ahora en la de hierro. Como el 'Siempre Peco', como el 'José David', la mayor parte de los barcos de Cantabria fueron renovados a finales de los años 90 gracias a las ayudas europeas procedentes de los fondos IFOP.

También Marce Valle renovó el suyo. Desguazó el viejo 'Vamos Indo' y construyó el moderno 'Maremi', aunque ahora se pregunta si las autoridades no erraron al incentivar de ese modo la renovación de la flota. «El sector tiene que pasar por una reestructuración. Parte de los barcos tiene que desaparecer para que otros puedan subsistir. Si no, vamos a desaparecer todos», sostiene Valle.

Cantabria dispone ahora de una moderna flota. El problema es que no hay pescado. Y, el que hay, no vale nada en la lonja. La sardina y el chicharro rara vez supera los 30 céntimos por kilo. El verdel se paga en la lonja a 45 céntimos. En verano, el bonito mantiene los mismos precios de hace 20 ó 25 años. Todo se debe a las importaciones.

Ayudas públicas

Ir a la mar, antaño un oficio duro pero bien pagado, ha dejado de ser rentable. En los últimos años, los ingresos medios de un tripulante han oscilado entre los 11.000 y los 17.000 euros anuales, según los barcos.

Las ayudas públicas para la parada biológica -1.800 euros por tripulante- no sólo han sido insuficientes, a juicio de los pescadores, sino que además se han abonado normalmente con enorme retraso. En marzo de 2010, por ejemplo, los tripulantes no habían recibido aun la ayuda pública por la parada de mayo de 2009, salvo aquellos que, mediante acuerdos con el banco y las cofradías, lo han percibido como anticipo a costa de perder una parte de ése dinero.

Tampoco los armadores han recibido aun la totalidad de la subvención. Cobraron la parte del Gobierno de Cantabria, pero sólo la mitad de la ayuda nacional, algo de lo que se quejan Ángel Valle y Alfredo Sánchez, patrones del 'Nuevo Paquita' y el 'Siempre al Alba'. «Ponlo en el periódico: pon eso también», dicen desde el muelle santoñés, acompañados por sus hijos, José Ángel Valle Cobo y Óscar Sánchez Montero, que confían en que la situación del sector mejore antes de que les llegue el momento de coger el testigo de sus padres a bordo de las embarcaciones familiares.

Perspectivas

El problema es que «no podemos estar toda la vida dependiendo de que nos den. No sé si pescaremos mucho o poco, pero con la ayuda que nos daban no se podía vivir», dice Antonio Badiola. Ese es su optimismo: «Poder ir a trabajar», aunque es consciente de que, en estos años, los fabricantes «han abierto mercados que ahora no hay quien los cierre». Se refiere a la pesca del Mediterráneo (Croacia, Grecia, Turquía), del Atlántico (Cádiz, Marruecos), del Atlántico Sur (Argentina) y del Pacífico (Chile), de la que se han abastecido las fábricas a lo largo de estos años.

Andrés Medrano cree que ahora van a trabajar, pero «que no piense la gente que nos va a tocar la lotería. La perspectiva es sacar un sueldo».

Marce Valle es muy cauteloso y sostiene que «los indicios no son buenos, porque entre la sardina y el verdel no hemos encontrado ninguna anchoa mezclada, que en esta época del año siempre había». «¿Y si salimos a la mar y no lo hay? ¿Qué vamos a hacer? A lo mejor vamos dos semanas y a la tercera nos tenemos que volver a casa», añade. Es lo que ocurrió en el año 2004: había cuota suficiente y pescar estaba autorizado. Sólo que en la mar no había anchoa.

Hoy ha vuelto a abrirse el caladero y, además con una regulación muy estricta -cada barco puede pescar 900 kilos por tripulante a la semana y un tope máximo de 5.000 diarios-, pero nadie está en condiciones de responder a la pregunta más importante: ¿Habrán anchoa en la mar? En unas semanas, cuarenta barcos de cerco de Santoña (11), Colindres (10), Laredo (8), San Vicente de la Barquera (5), Santander (3) y Castro Urdiales (1) traerán del mar la respuesta.

Versión móvil  widgets noticias | deportes**VIDEOCHAT****Díaz Tezanos**Miércoles 10 de marzo,
12:30 horas

Envía tus preguntas

Hemer

Hoy 4.7 / 7.6

 Otra forr

8 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo C

Portada **Cantabria** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**

Cantabria/General Santander Torrelavega/Besaya Bahía/Centro/Pas Castro/Oriental Occidental/Liévana Campoo/Sur Cantabria 10

Estás en: El Diario Montañés > Noticias Cantabria > Noticias Cantabria General > **CAPTURAS Y BIOMASA****SANTOÑA**

CAPTURAS Y BIOMASA

07.03.10 - 00:15 - IÑIGO FERNÁNDEZ |

0 votos

 Comentarios | Comparte esta noticia »

El 5 de abril de 1960, en un solo día, se desembarcaron en Santoña millón y medio de kilos de anchoa. Es el récord del mundo de venta de pescado de una misma especie en un solo día, todavía vigente. Ese año, la totalidad de las lonjas del Cantábrico subastaron 80 millones de kilos de anchoa y cinco años más tarde, en 1965, se alcanzaron los 85 millones. Todavía en los años 70 y 80 las capturas superaban con facilidad los 20 y 25 millones de kilos anuales: en 1978, 45 millones; en 1985, 31. En los 90, una costera era buena si rebasaba los diez millones, como ocurrió entre el 92 y el 96, y mala si no lo hacía.

Actualmente, los científicos hablan de otras cifras. Sus estimaciones sitúan la biomasa -el peso estimado del conjunto de anchoas que vive en el mar- en 21 millones de kilos. Los más optimistas elevan la cifra hasta 28. En cualquier caso, en el Cantábrico habría hoy la cuarta parte de la cantidad de anchoa que hace medio siglo se pescaba en una sola costera, y con los métodos de entonces.

¿Cuánto bocarte había en la mar hace cincuenta años, para subastarse en las lonjas 85 millones de kilos? ¿Cuánto hay actualmente? La biomasa de reproducción (aquella por debajo de la cual no es posible garantizar la reproducción de la especie) ha sido fijada en 20 millones de kilos. La biomasa de precaución (aquella que habría que alcanzar para permitir la reapertura del caladero con unas ciertas garantías), en 33. Es decir, se vuelve a pescar sin que el caladero se haya repuesto.

Un detalle importante es que, durante estos cinco años, la anchoa no se ha recuperado pese a la veda. ¿Por qué? Acaso no fue el sobreesfuerzo pesquero el que llevó a la especie al borde del colapso, como la sobreexplotación no pudo ser de ningún modo la causa del colapso de la anchoa del Mediterráneo en el siglo XIX -no había medios para ello-, que dio lugar a la llegada de italianos buscando el producto que no eran capaces de extraer de sus mares. En cambio, razones climáticas, cambios de corrientes, alteraciones en los estuarios, salinidad... pueden haber cambiado las condiciones que hicieron del Golfo de Vizcaya el mayor vivero de anchoas del mundo.

La campaña de Mar permitió «triplicar» las incautaciones

Lunes , 08-03-10

A. MARTÍNEZ

SANTIAGO. Los datos son diferentes según de qué fuente provengan. El ejecutivo gallego confirmó que en dos meses se decomisaron 3.264 bienes y 3.088,9 kilos de diferentes especies, frente a los 1.062 útiles y 2.215 kilos que fueron incautados en el mismo período del ejercicio anterior. Entre julio y diciembre de 2009, un plazo más amplio, se aprehendieron 16.820 bienes, un 80% más respecto a los 9.358 del año anterior. La Consellería de Mar confirmó que una de las principales medidas adoptadas fue la de incidir en las áreas más conflictivas a través de operativos coordinados con las fuerzas de seguridad del Estado, dado que a juicio de este departamento autonómico la problemática de las prácticas ilegales está fuertemente vinculada a otras cuestiones de carácter educativo y social.

El ejecutivo apuntó, asimismo, que la nueva estrategia del plan de lucha contra el furtivismo, adquirida desde la Mesa del Burgo a finales de noviembre, se centra en incautar los medios de trabajo a los furtivos como medida de prevención. La cartera que tiene al frente a Rosa Quintana insistió en que una de las actuaciones para poner coto a esta lacra pasó por el refuerzo de los operativos, ya que desde el último diciembre se cuenta con la disposición plena de 22 agentes de la Policía Autonómica. En la última redada en la Ría del Burgo, según los datos facilitados, se detuvo a una persona, ocho fueron identificadas y se incautaron 31 aparejos y 225 kilos de almeja babosa.

La portavoz de Pesca del Grupo Parlamentario Socialista, Marisol Soneira, aportó un balance diferente. Registró en el Parlamento una proposición no de ley en la que reclama al gobierno de Feijóo que tome medidas prácticas que permitan el control y la erradicación del furtivismo en las costas, después del «fracaso estrepitoso» de la campaña de Mar. Según la diputada socialista, en la lucha contra el furtivismo emprendida por la Xunta del PP desde 2009 se recogieron 39.000 kilos de especies, frente a los 64.000 kilos apresados en el ejercicio correspondiente a 2008.

CAMPAÑA CONTRA EL FURTIVISMO

La Xunta responde al PSdeG que la prioridad del nuevo plan contra el furtivismo es la incautación de aparejos

La Voz 8/3/2010

Valoración

(0 votos)

El Servicio de Guardacostas de Galicia intervino entre julio y diciembre del año pasado 16.820 aparejos empleados para la pesca y el marisqueo furtivos, un 80% más que en todo el año anterior, según un comunicado difundido ayer por la Consellería do Mar, horas después de que el PSdeG anunciara una iniciativa parlamentaria sobre «o fracaso estrepitoso da campaña contra o furtivismo».

La Xunta afirma que su plan incide especialmente en la incautación de aparejos como medida de prevención y aporta los datos de diciembre y enero pasados, en los que el volumen de alijos se triplicó respecto al mismo período del año anterior. Estas actuaciones, la última de ellas en la ría de O Burgo (A Coruña) con un resultado de una persona detenida, 31 aparejos intervenidos y 225 kilos de almeja babosa requisados, son consecuencia, dice la Xunta, de la reorientación del plan contra el furtivismo, que ahora se centra «en la obtención de resultados y en la eficacia».

La consellería abunda en su política de refuerzo de los mecanismos de vigilancia y control a través de ayudas a las cofradías, y de inspecciones en toda la cadena de comercialización, en colaboración con el Instituto Galego de Consumo, a fin de impedir que los compradores puedan adquirir pescado o marisco fuera de los cauces legales.

Para los socialistas, sin embargo, los 39.000 kilos de especies decomisados el año pasado, frente a los 64.000 del 2008 (cuando todavía gobernaba el

bipartito y las competencias en Pesca estaban en manos del PSdeG), son la muestra palmaria de que el plan urdido por el PP ha fracasado. «A Consellería do Mar ten iniciado unha cruzada mediática onde pretende convencernos de que isto é unha guerra e que vamos gañando [...] Pero concentrar todas as forzas e recursos nun só fronte de batalla é pouco efectivo e mesmo contraproducente nunha guerra de guerrillas como a que se libra cada día ao carón das nosas costas», afirma la diptuada Marisol Soneira.

A su juicio, el acierto pasa por establecer una vigilancia permanente, con ayuda de otras Administraciones públicas, en las zonas más afectadas por el furtivismo, y aumentar los controles sobre las actividades que puedan dar cobijo a productos de procedencia ilegal, como la hostelería, la depuración, el transporte o la comercialización. Además, Soneira pide a la Xunta un estudio de las causas y circunstancias del furtivismo en cada ría gallega, y una campaña de sensibilización social sobre el impacto económico y el riesgo sanitario de esta actividad ilegal.

Versión móvil



FOTOBLOG
Para el hambre no...
 Un vistazo al día

Hemer

Hoy -2.5 / 2.9

elcorreo.tv Otra

Edición: Álava Ir a Edición Vizcaya » Personalizar 8 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Cr

Portada Local **Deportes** Economía **Más Actualidad** Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios

La Rioja Guipúzcoa Miranda

Estás en: Álava - El Correo.com > Noticias Álava > **Mariscadores de Urdaibai reclaman ayudas para paliar una campaña «desastrosa»**

COSTA

Mariscadores de Urdaibai reclaman ayudas para paliar una campaña «desastrosa»

07.03.10 - 02:48 - MAIKA SALGUERO | GERNIKA.

0 votos

0 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

El Gobierno vasco prohibió la recogida de almeja al incumplir los parámetros sanitarios exigidos

No corren buenos tiempos para el marisqueo en Urdaibai. La actividad cada vez resulta menos rentable debido al descenso de la población de almejas, chirlas y berberechos, entre otras especies, así como al estado sanitario del agua, que no se encuentra en las mejores condiciones. Esta circunstancia ha obligado al Gobierno vasco a prohibir la extracción de bivalvos durante la temporada de recogida, desde el pasado octubre hasta este mes.

La veda afecta al estuario, concretamente a la margen izquierda de la zona comprendida entre la desembocadura de la ría hasta la isla de Sandinderi y el área de Kanala. El marisqueo sólo se ha podido desarrollar en Arketas, donde en apenas unos días se han agotado los ejemplares existentes. Ante esta situación, la decena de mariscadores profesionales que se dedican a esta práctica en Urdaibai exigen ayudas al Gobierno vasco para paliar la «desastrosa» campaña. «No hemos podido marisquear, pero tenemos que cotizar a la Seguridad Social y pagar la cuota de la asociación. Vivimos de esto y de momento sólo tenemos pérdidas», asegura uno de los afectados.

El Gobierno vasco, que no contempló ayudas para este colectivo en 2009, asegura, sin embargo, que «trabajamos junto con la Sociedad Pública Itsasmendikoi, para que en la Ley de Pesca, que se aprobará en breve, se contemplen otras medidas de apoyo financiero, planes de formación y cursos para que no se quede en una mera indemnización». Entretanto, los mariscadores auguran un futuro bastante «incierto» a la recolección de moluscos en Urdaibai.

«Han cerrado el 95% de las zonas de producción en la reserva y la Comunidad Europea exige unos baremos muy altos de pureza del agua analizada. El panorama está bastante feo», reconocen. El kilo de almeja se vendió el pasado año a 19 euros, y «paradójicamente ahora se cotiza a 14. Quizá han bajado debido a la crisis», se quejaron los afectados.

limpias de molusco porque se fue al fondo por culpa de los fuertes vientos.

Préstamos

Sobre los daños causados por ambos temporales, desde diferentes agrupaciones arousanas, Muros, Noia y Corme, señalaron que estos se mueven entre los 12.000 y 15.000 euros por plataforma. Por eso, algunas entidades productoras se plantean solicitar préstamos al Instituto Galego de Promoción Económica (Igape) para tratar de reactivar la actividad. Así, estudian pedir a la Administración en torno a los 12.000 euros, a un tipo de interés muy bajo a devolver en dos años, para reiniciar los trabajos de cría y desdoble.

Cabe recordar que los seguros solo cubren los daños ocasionados en la plataforma y en las pérdidas de producción superiores al 80%. Fuentes del sector apuntaron que un vivero a pleno rendimiento cuesta en torno a los 45.000 euros.

«La mayoría de las compañías piden unas primas muy elevadas por asegurar las bateas y la producción, que una parte importante de los productores no pueden satisfacer debido al descenso de las ventas y la incertidumbre sobre el futuro del sector. Por eso, la mayoría optamos solo por asegurar las bateas a terceros», explicó un bateeiro de Vilagarcía.

**MAR**

Las emergencias de pesqueros en las costas gallegas aumentaron un 20% el año pasado

Los centros de Salvamento de Galicia coordinaron un total de 392 operaciones de ayuda y rescate

🕒 06:30



MANUEL BARRAL Los Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) de Galicia registraron un incremento de la actividad durante el año pasado como consecuencia, principalmente, del aumento de las emergencias de buques de pesca. Las alertas de pesqueros atendidas por las bases gallegas de Sasemar aumentaron un 20% respecto a 2008, al pasar de las 113 intervenciones de ese año a las 137 del pasado ejercicio. De estas, la mayor parte fueron gestionadas por el CCS de Fisterra (112), otras 13 correspondieron al centro de A Coruña y sólo 12 al de Vigo, según los datos facilitados por Salvamento Marítimo.



Varios buzos junto a una embarcación de Salvamento durante el rastreo tras el naufragio de un pesquero.

El total de solicitudes de auxilio en las costas gallegas se incrementó un 3% entre incidentes de mercantes, pesqueros, embarcaciones de recreo y otros artefactos flotantes, como las bateas. Mientras que en 2008 se contabilizaron 381 emergencias, el año pasado llegaron a 392. La mayoría de las acciones de salvamento fueron coordinadas por el centro de Fisterra (281), seguido del de Vigo (72) y del de A Coruña (39). El número de personas involucradas en estas situaciones de peligro en aguas de la comunidad gallega ascendieron a 1.088.

Las emergencias que experimentaron un mayor descenso durante el año pasado frente a Galicia fueron las que afectaron a embarcaciones de recreo, que cayeron un 15%. En 2008 llegaron a darse 128 situaciones de peligro de este tipo de barcos mientras que el pasado ejercicio se quedaron en 109. Una vez más, Fisterra coordinó la mayoría de los dispositivos de ayuda (55), seguida de Vigo (41) y A Coruña, con 13. El menor índice de intervenciones de la base coruñesa se debe a que la provincia cuenta con un censo de embarcaciones de recreo mucho menor que Pontevedra y muchas de las intervenciones de A Coruña son llevadas por el centro de Fisterra.

Las alertas de mercantes crecieron levemente, un 3% —de 93 a 96—, mientras que las de otros artefactos flotantes, como las bateas, subieron un 6%, al pasar de las 47 de 2008 a las 50 del año pasado.

Por centros, el único gallego que experimentó un descenso en las emergencias atendidas durante 2009 fue el de A Coruña, al pasar de las 51 del año anterior hasta las 39. Mientras, en Vigo aumentaron un 16% —de 62 a 72— y en Fisterra un 5% —de 268 a 281—.

En el conjunto del Estado, la mayoría de las alertas de buques se correspondieron con embarcaciones de recreo (1.810), el 52% de todas las registradas, que ascendieron a 3.498. Además supone un aumento respecto a 2008, cuando se contabilizaron 1.787 peticiones de ayuda de este tipo de barcos de ocio.

El número de incidentes en aguas españolas también registró una leve subida, del 3%, al alcanzar los 3.498

en 2009, por los 3.398 del año anterior.

Las intervenciones de los medios de Salvamento para auxiliar a buques pesqueros el pasado ejercicio representaron el 17% del total, al contabilizarse 563 actuaciones, las mismas que un año antes. Las emergencias de mercantes ascendieron a 473 por 426 de 2008 y representan el 13% del total mientras que las que tuvieron como protagonistas a artefactos flotantes o pateras supusieron un 18% del total, llegando a 622.

Mientras, en lo que se refiere a los dispositivos de separación de tráfico españoles, el de Fisterra sufrió un pequeño descenso en el número de buques identificados con 40.320 embarcaciones. En 2008 el tráfico marítimo en el corredor gallego había superado los 42.300 barcos.

El dispositivo que más navíos registró fue el de Tarifa, con 104.527 buques de los 184.294 identificados a lo largo de toda la costa española.

Las emergencias más destacadas de Galicia el año pasado fueron las que tuvieron que ver con naufragios de buques, fundamentalmente pesqueros. En estas intervenciones, los responsables de salvamento tienen que desplegar medios aéreos, marítimos y, a veces, terrestres. Es lo que ocurrió en accidentes como los del buque cedeirense "Canconio", el "Furacán" o el "Hermanos Landrove", que naufragaron y sus tripulantes tuvieron que ser rescatados. En el caso de los dos últimos, los patrones de los pesqueros fallecieron en los siniestros.

En lo que va de año ya se han registrado varios incidentes de buques pesqueros de similares características en aguas de Galicia. El pasado 15 de febrero el arrastrero "Ficha Segundo" zozobró a 22 millas de Estaca de Bares con el resultado de un muerto, dos heridos y cinco ilesos. Todos los marineros fueron recogidos por otro barco de la misma armadora, el "Marpar Segundo", pero el centro de coordinación de Fisterra envió a la zona un helicóptero y tres embarcaciones para auxiliar a la tripulación.

El último naufragio se registró la semana pasada en la desembocadura del Miño, cuando la embarcación lusa Vemar se hundió tras recibir el impacto de varias olas. En el siniestro falleció un tripulante y otros dos permanecen desaparecidos. No se sabe exactamente si el suceso se produjo en aguas gallegas o portuguesas pero los equipos de salvamento de Galicia colaboraron en el rescate.

Domingo 07 de marzo de 2010 | RSS

informacion.es
El periódico de la provincia de AlicanteNOTICIAS
BenidormHEMEROTECA » **EDICIONES**

SUPLEMENTOS

SECCIONES

DEPORTES

OPINIÓN 2.0

CULT

[FDS Nuevo](#) [Alicante](#) [Elche](#) [Vega Baja](#) **[Benidorm/Marina Baixa](#)** [Alcoy](#) [Elda](#) [L'Alacantí](#) [Baix Vinalopó](#)Información.es » **Benidorm**

SUCESOS

Aplazan el traslado del pescador de Benidorm hallado muerto en Ibiza

 17:31

J. A. R. El traslado del cadáver del pescador que desapareció en Benidorm hace medio mes y que fue hallado muerto el viernes en Ibiza se ha retrasado por los diferentes trámites que se deben realizar. Pese a que en un principio se anunció que el cuerpo sin vida de Jesús Martínez, de 40 años, llegaría ayer, su traslado hasta en Instituto de Medicina Legal de Alicante se puede demorar algunos días, según informaron fuentes cercanas al caso.

Tal y como ya informó ayer este medio, el cuerpo de este pescador fue hallado por un repartidor de bebidas en la zona de Cala d'Hort de la isla balear, confirmando la Guardia Civil su identidad por la noche.



Domingo 07/03/2010. Actualizado **12:30h.**

PIRATERÍA | Nuevos ataques en el Indico

Expertos en Socorro Marítimo critican la 'inhibición' de la Marina Mercante

- También creen que los pesqueros deberían evitar navegar por zonas de riesgo

Europa Press | Bilbao

Actualizado **domingo 07/03/2010 12:28 horas**

El Grupo de Expertos No Gubernamentales del Sistema Mundial de Socorro denunció la "**sorprendente inhibición de la Dirección General de la Marina Mercante**", dependiente del Ministerio de Fomento, en el gabinetete de crisis reunido para gestionar el secuestro del buque atunero 'Alakrana'", lo que supone "la prueba palmaria de la descoordinación existente ante los nuevos ataques piratas contra buques pesqueros españoles".

En un comunicado, este grupo de expertos señaló que "nuevamente ha sido el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino quien ha tomado la potestad de **asumir responsabilidades que no son de su competencia**".

Según explicó, los ataques de piratas contra buques españoles atentan contra la seguridad de la vida humana en la mar y la seguridad marítima, "correspondiendo en consecuencia" al subdirector General de Seguridad Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante, "como director ejecutivo de operaciones en la mar", así como a la directora general de la Marina Mercante, "como directora de la emergencia", realizar "la **toma de decisiones en coordinación con los mandos de la Operación Atalanta**".

De igual forma, señaló que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI) hizo pública en 2008 una resolución sobre los informes de seguimiento de las alertas de ataques piratas, así como orientaciones adicionales para los buques dedicados a la pesca, para que pudieran **mejorar sus prácticas de gestión para prevenir los actos de piratería** en el Golfo de Adén y frente a la costa de Somalia.

Este Comité de Seguridad Marítima deja "bien claro que **los buques pesqueros deberían evitar la navegación por zonas** en las que, según los informes, se hayan identificado buques nodriza sospechosos".

A juicio de este Grupo de Expertos en Socorro Marítimo, los buques atuneros "**están asumiendo altísimos riesgos que podrían afectar a la Seguridad de la Vida Humana en la Mar**", situación ante la que el Ministro de Fomento debería "explicar y aclarar qué mandos políticos están asumiendo la responsabilidad de la Seguridad de la Vida Humana en la Mar de los buques atuneros españoles".

© 2010 Unidad Editorial Internet, S.L.

08 de marzo de 2010

Pescaplus abre una oficina en Cádiz para apoyo del sector pesquero y acuícola

misPeces.com

Cádiz 08/03/2010 - La Fundación Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Marítimas Innovamar y la Universidad de Cádiz (UCA) han puesto en marcha la oficina Pescaplus en Andalucía, que se ubica en el Campus de Puerto Real, con el objetivo de fomentar la cultura de innovación a través de un conjunto de servicios gratuitos de información, apoyo y asesoramiento a todas las entidades pertenecientes al sector pesquero y acuícola.

Según explicó la UCA en un comunicado, la citada oficina pretende desarrollar una serie de acciones que irán desde la presentación de Innovamar y sus servicios en Andalucía, hasta el asesoramiento a las empresas sobre identificación, estructuración, financiación y ejecución de proyectos de I+D+i.

Asimismo, está previsto que los técnicos de esta oficina presten asistencia en la elaboración de propuestas y en la búsqueda de socios nacionales e internacionales para participar en los proyectos, sin olvidarse de fomentar las relaciones institucionales con otros centros y entidades del sector.

La organización de reuniones y seminarios relacionados con la pesca y la acuicultura será otra de las actuaciones que se llevarán a cabo desde la oficina Pescaplus, que se ha ubicado en el Centro Andaluz de Ciencia y Tecnología Marina.

Con la apertura de esta sede en la provincia de Cádiz, ya son cinco oficinas las que componen la Red Pescaplus, coordinada por Innovamar, y que cuenta con agentes colaboradores locales distribuidos por los distintos puntos del territorio nacional con actividad pesquera y acuícola significativa.

A MARIÑA

[Volver](#)

MERCEDES RODRÍGUEZ MOREDA

«É difícil para unha muller abrirse paso na pesca, pero nunca me discriminaron»

| Directora da OPP de Lugo

M.??A. | 7/3/2010

Mercedes Rodríguez Moreda (Foz, 1971) é a directora-xerente da Organización de Productores Pesqueiros de Lugo desde o ano 1999, entidade coa que xa colaboraba desde dous anos antes facendo as tarefas de asesora xurídica. Xunto a este traballo, compatibiliza a súa labor de avogada, logo de colexiarse no ano 1995. **-¿Como concilia a vida laboral coa familiar?** -É complicado de conciliar, porque o meu traballo é, sobre todo, unha labor de representación e de defensa dos asociados. Na Mariña temos de todo e é un sitio privilexiado, pero os centros de decisión están en Santiago, Madrid e Bruxelas, o que supón unha dedicación practicamente permanente, xa que teño que estar en disposición de viaxar en calquera momento. Supón un esforzo moi importante, porque mesmo cando teño que ir coller un avión, esíxeme facer un bo número de quilómetros e consumir moito tempo ata chegar ao aeroporto. O feito de aínda non ter fillos fai que o leve algo mellor, pero así e todo creo que hai tempo para todo e senón hai que facer para buscalo. A túa vida non debe ser só a familia e tampouco só o traballo. **-¿Faise difícil para unha muller abrirse camiño nun mundo tan tradicionalmente masculino como é a pesca?** -Si, si que o é, aínda que é xusto dicir que nunca vivín ningunha situación de machismo ou discriminación polo simple feito de ser muller. Pero somos moi poucas mulleres dentro deste mundo, tanto dirixentes como armadoras, e é certo que está todo pensado para os homes, o que en certa medida é lóxico, tanto por historia

como por
tradición.



OSCARS 2010**Consulta el listado de ganadores de los Oscars 2010**

farodevigo.es » Opinión



Vigo y el sector pesquero

Víctor Moro - Gran Placa de Oro al Mérito Cooperativo del Mar de la Unión Nacional de Cooperativas del Mar de España

06:30 ☆☆☆☆☆



Que dita ser pescador
que ten de seu todo o mar.
Pondal

Una vieja leyenda celta cuenta de una ciudad asentada y construida sobre el lomo de los peces. No hay duda que si esta ensoñación fuera realidad, esa ciudad no podría ser otra que este Vigo nacido al impulso del pulmón marinerio del Berbés, que insufla vitalidad y riqueza cada madrugada, calle Real arriba, o se desparrama a toda España en distintos medios de transporte, siendo el protagonista principal de la transformación de aquel pequeño burgo pescador en la primera ciudad de Galicia.

Motiva este comentario la presentación del libro "POR TODOS LOS MARES DEL MUNDO", subtítulo "El Prodigio de la pesca en Vigo", de Esperanza Piñeiro y Andrés Gómez, patrocinado por la Fundación Caixanova y la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo.

En este relato humano y entrañable de profesionales que a lo largo del siglo pasado hicieron posible el milagro pesquero de Vigo hay ausencias destacadas que los autores reconocen y lamentan. Será posible corregirlos en próximas aportaciones pues esta obra debe ser el inicio de la historia viguesa en torno a sus actividades ligadas con la mar. Pocos sectores económicos producen tantos efectos multiplicadores sobre el conjunto de la economía como la actividad extractiva de la pesca cuya aportación al PIB del área viguesa es de gran relevancia. Además, también lo es en extensas zonas litorales de Galicia claramente "dependientes de la pesca" que la UE no considera en su importancia y trascendencia, cuando son vitales para importantes enclaves pesqueros de Pontevedra, A Coruña y Lugo.

No es el momento de considerar la política pesquera española a lo largo del siglo pasado, limitada por el concepto mesetario del país que a pesar de contar con más de cinco mil kilómetros de litoral ha vivido de espaldas a la mar, generalmente lejano y olvidado. El sector pesquero gallego debe su desarrollo y pervivencia a los profesionales de la mar, marineros y pescadores vocacionales, nacidos y formados en la pesca de bajura y litoral siguiendo una tradición familiar que, aunque limitada hoy por otras posibilidades de trabajo, todavía sigue informando la vida de muchas villas de nuestras costas, desde Burela a San Ciprián, en Lugo, a los puertos pesqueros coruñeses de la costa de la muerte, hasta Ribeira y otros de la ría de Arousa, pasando por los de Vigo y su ría, con especial referencia a Bouzas por cuanto aportó a nuestro inicial progreso pesquero con sagas de patronos y armadores relevantes, para concluir en A Guarda. La pesca de bajura y litoral además de generar riqueza y empleo ha nutrido nuestra flota a larga distancia de los marineros y profesionales mejores del mundo. Por eso cuando corren momentos difíciles para la flota pesquera a larga distancia, es necesario prestar atención preferente a las pesquerías de bajura y de litoral convertidas en baluarte de resistencia frente al futuro incierto que se avecina.

El acto de presentación de este libro constituyó un homenaje y recuerdo entrañable de muchos profesionales de la mar merecedores de la gratitud de la ciudad. También de Ramiro Gordejuela, presidente de la Cooperativa hasta su muerte, entrañable amigo que en tantas ocasiones me acompañó en negociaciones de convenios con terceros países, desde Norteamérica y Canadá, hasta Argentina y Sudáfrica, Mauritania,

Marruecos y Portugal, y en los Organismos Pesqueros Internacionales, cuando los intereses españoles se gestionaban directamente. También con la CEE concluidas con un Acuerdo Marco que posteriormente no respetaron en nuestras negociaciones de ingreso en la actual UE en las que nuestro gobierno hizo dejación del sector pesquero español en favor de otros sectores económicos, como así reconocieron expresamente los negociadores. En la intimidad nos congratulábamos entonces de haber dejado la flota pescando en sus caladeros habituales, con aumento de la producción y a pleno empleo el sector, aún cuando nuestra satisfacción duró poco por la insensibilidad gubernamental que todavía prevalece. Siempre Galicia fue moneda de cambio. De aquellos polvos vienen estos lodos. Hoy los intereses pesqueros de España están en manos de la Comisión correspondiente en la UE sin la presencia relevante que le corresponde a España como destacada potencia pesquera comunitaria.

Con Ramiro Gordejuela, paradigma de bonomía y cordialidad, en la historia de la Cooperativa de Armadores recordamos a Manuel Fernández, O Troulo, y a Agapito Prado, además de otros armadores destacados, como José Puerta y Eduardo y Julio Vieira así como la saga de patronos-armadores, relevante figura socio-económica de integración laboral, de tanta importancia en el sector extractivo, omisiones que entre otras cabe subsanar en futuras publicaciones. Por supuesto también a tanto pescador, a tanto marinero, a tantos magníficos oficiales de puente y máquinas que hicieron posible, con su entrega y en muchas ocasiones con sacrificio de sus vidas, este milagro pesquero a los que Vigo y Galicia debe gratitud y reconocimiento imperecedero.

En la presentación se hizo referencia a la cooperación de la Caja Municipal de Vigo, hoy Caixanova, con el sector pesquero local para la construcción de buques y financiación en general de las actividades ligadas con la mar, cooperación inteligente y digna de encomio pues el sector primario, agricultura y pesca, generalmente ha cumplido siempre con sus obligaciones. Se recordó la crisis de 1.990 resuelta para los armadores deudores de Caixanova no con beneficencia como algunos dicen sino, como correspondía, por aplicación estricta de la praxis bancaria: ejecutando las hipotecas navales y vendiendo posteriormente los buques sin quebranto alguno cuando se modificó la coyuntura. Desde mis conocimientos no recuerdo fallidos irrecuperables ni en el Crédito Social Pesquero, del Instituto Social de la Marina, lamentablemente desaparecido, ni en los generales del Crédito a la Construcción Naval, financiador principal de la flota pesquera a partir de los años sesenta, que hubieran registrado quebrantos no resueltos favorablemente. Pescanova, S.A., que construyó las cuatro primeras unidades congeladoras de la flota española, punto de arranque de la expansión pesquera nacional a larga distancia, fue financiada inicialmente por la banca privada sin que entonces ninguna caja, incluida la viguesa, le prestara colaboración financiera de ningún tipo. Desde una perspectiva bancaria es evidente que el sector pesquero se ha acreditado por el alto cumplimiento de sus obligaciones financieras.

Al felicitar a Caixanova y a la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo por esta publicación, exhortamos a nuestras autoridades locales, autonómicas y nacionales para que consideren en su importancia y trascendencia social y económica las actividades pesqueras y conexas, propiciando su fortalecimiento y desarrollo. Vienen tiempos difíciles que requieren la colaboración de todos.

El fondo marino de la Costa Brava sobrevive con apuros

- Algunas especies corren peligro de extinción si no se actúa con rapidez
- Un estudio avisa de que la biodiversidad del litoral está al límite de su recuperación



Dos submarinistas del proyecto Silmar toman muestras del fondo marino. Foto: CARLOS VIRGILI

ESTACIÓN	CALIDAD AMBIENTAL		ESTADO DE RECUPERACIÓN FINAL
	ANÁLISIS	RECUPERACIÓN	
Cadaqués (ES CALES)	5	7	Posible 5
L'Escaló/Torroella (CALAMONTEG)	6	6	Posible 6
Begur (AGUAFREDA)	6	7	Posible 5
Mont-ras (CALADELCRIT)	8	7	Óptima 8
Sant Feliu de Guixols (CALAVIGATA)	7	7	Óptima 7
Tossa de Mar (LA MAR MENUDA)	6	7	Óptima 6

Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen.

FERRAN COSCULLUELA
GIRONA

Mientras la mayoría de ayuntamientos se empeñan en publicitar la excelencia de sus playas haciendo ostentación de las banderas azules obtenidas, un equipo de científicos y voluntarios de la Fundació Mar ha centrado sus esfuerzos en hacer un diagnóstico del estado ambiental y ecológico del fondo marino de la Costa Brava. El resultado es desalentador.

El litoral gerundense está al límite de su capacidad de recuperación. Si no se pone freno a la sobrepesca, la contaminación, la presión humana y los daños de la navegación deportiva, la regresión de la calidad ambiental y la biodiversidad de esta zona privilegiada de Catalunya puede ser irreversible.

«La sensación que experimento al bucear en los puntos que hemos estudiado es comparable a la de ir a un mercado media hora antes de cerrar, cuando ya no queda nada que comprar o los pocos productos que aún están a la venta no tienen demasiado buen aspecto», explica Miquel Ventura, director de la Fundació Mar. Esta entidad sin ánimo de lucro es la que se ha encargado de impulsar el proyecto Silmar, cuyo objetivo final es crear una red de seguimiento de la salud del litoral marino en toda España.

La prueba piloto se llevó a cabo en la Costa Brava durante el año pasado. Seis estaciones gestionadas por voluntarios (situadas en Cadaqués, L'Escaló, Begur, Mont-ras, Sant Feliu de Guixols y Tossa de Mar) han realizado un trabajo de control permanente de

la biodiversidad y la salud ecológica de los fondos marinos a través de indicadores biológicos y ambientales.

CONSERVACIÓN / En esta primera fase del proyecto se han detectado unas 600 especies marinas, aunque Ventura está convencido de que en las próximas campañas esa cifra aumentará considerablemente. Algunas de ellas, como la fanerógama marina *Posidonia oceánica*, el caballito de mar o la ciprea (un molusco prácticamente extinguido en nuestras aguas) están incluidas en el catálogo nacional de especies amenazadas o en peligro de extinción, por lo que requieren acciones comprometidas para garantizar su conservación.

Ventura señala que esta riqueza natural está perdiendo de forma paulatina su vigor y se halla «al límite de sus posibilidades» como consecuencia de los daños colaterales causados por la actividad humana.

No obstante, los científicos de la Fundació Mar consideran que todavía se puede evitar el desastre. Por eso recomiendan aumentar el nivel de protección de las áreas marinas y litorales sensibles e impulsar acciones de sensibilización con el objetivo de promocionar prácticas que favorezcan el respeto y la conservación del patrimonio natural.

Anuncios Google

150 Hoteles Costa Brava
Reservar un hotel en Costa Brava. ¡Con ofertas especiales!
www.booking.com/Hoteles-Costa-Brava
Apartments in Tamaru
Rent fantastic summer apartments in Tamaru, La Costa Brava
tamaru.info
Oferton ONO 6 Mb
Ofertas nunca vistas en ONO 6Mb + linea + llamadas + TV 34,9 €
www.ono-asesores.com

vida&artes

A la pesca de los minerales marinos

La ONU avanza en el código para explorar La Zona, aguas fuera de la jurisdicción nacional que suponen el 50% de la superficie terrestre

MALEN RUIZ DE ELVIRA 07/03/2010

Los que quieren que el hombre vuelva a la Luna suelen decir que un objetivo importante es explotar sus recursos minerales, pero la realidad es que no hace falta ir tan lejos. En los océanos, que cubren las dos terceras partes de la superficie terrestre, están, totalmente inalteradas, las mayores reservas minerales de la Tierra, tanto en cantidad como en concentración.

Los que quieren que el hombre vuelva a la Luna suelen decir que un objetivo importante es explotar sus recursos minerales, pero la realidad es que no hace falta ir tan lejos. En los océanos, que cubren las dos terceras partes de la superficie terrestre, están, totalmente inalteradas, las mayores reservas minerales de la Tierra, tanto en cantidad como en concentración. Ahora el mar se perfila, de la mano de la investigación y de la tecnología, en una nueva frontera para la minería, mucho más cercana aunque no más conocida, que la Luna. Una frontera de gran interés económico en la que la comunidad internacional, a través de la ONU, ha abierto una vía original de cooperación que declara patrimonio común de la humanidad los fondos marinos sin soberanía adjudicada y regula las actividades en éstos. Un cambio histórico para el derecho internacional.

En los fondos marinos hay depósitos de minerales que contienen casi el 60% de los 103 elementos químicos conocidos. En los últimos años la demanda de algunos de estos recursos, como los metales más escasos (cobre, oro, plata, platino, cobalto, níquel), ha aumentado espectacularmente (hasta que llegó la recesión) mientras decrece el número de explotaciones mineras terrestres. Las empresas empiezan a mirar a los fondos marinos para cubrir la demanda futura, que prevén que se dispare con el desarrollo de países asiáticos como China e India. El mercado puede surgir en unos 15 años, si se mantiene un esfuerzo continuado de investigación, prospección y exploración, y si se regula adecuadamente.

La principal preocupación es el impacto ambiental y la principal garantía en aguas internacionales es la regulación y supervisión a través de la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos (ISA), organización autónoma pero relacionada con la ONU, creada hace 10 años y con sede en Jamaica. La Zona, como se llama simplemente el área sobre el que tiene autoridad la ISA, son los fondos oceánicos fuera de las zonas de jurisdicción nacional -unos 260 millones de kilómetros cuadrados, una superficie equivalente a casi el 50% de la terrestre y también donde se dan las mayores profundidades medias-. La Zona está totalmente inalterada, ya que ni siquiera han llegado allí las plataformas petroleras.

A finales de abril, representantes de 160 países, entre ellos España, decidirán si aprueban o no las normas para la exploración, que no explotación, de los recursos minerales en los campos de chimeneas hidrotermales en el fondo del mar, a profundidades de miles de metros y en aguas internacionales. Han pasado ya 10 años desde que se emitieron las primeras normas, para los campos de nódulos polimetálicos, que exploran varios consorcios, todos ellos en el Pacífico. La próxima asamblea de la ISA es, por tanto, un hito histórico, ante el que hay gran expectación en el ambiente de la minería marina experimental y en el de la conservación marina.

"Estamos progresando en la regulación de los distintos tipos de yacimientos y nos preocupa especialmente la protección del medioambiente", aseguró Nii Allotey Odunton, secretario general de la ISA, cuando asistió en Madrid hace unos días al primer seminario que esa entidad celebra en Europa, en colaboración con la Fundación Areces y el Ministerio de Asuntos Exteriores español. Odunton anunció que la asamblea de abril se celebrará bajo presidencia española, en este caso del embajador en Jamaica, Jesús Silva, en su calidad de representante permanente ante la ISA.

"Hasta ahora la falta de tecnología para trabajar a grandes profundidades ha impedido la explotación de los recursos minerales en aguas profundas", explica Silva, "pero muy pronto puede ser rentable y ya hay países que están tomando posiciones, como China, India, Alemania, Corea o Japón. España tiene que empezar a situarse". El debate que se plantea ahora, según Silva, es cómo asegurar la sostenibilidad y el mínimo impacto ambiental de las explotaciones mineras, así como el reparto equitativo de los recursos en un área definida como "patrimonio común de la humanidad" en la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

La organización conservacionista WWF es observadora en la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos. Pero José Luis García Varas, encargado del tema en España, ve todavía muy lejana la minería marina "sobre todo por el desconocimiento que existe sobre la riqueza biológica de los fondos marinos para poder hacer una explotación racional de los recursos sin destruirla". WWF es partidaria de otras soluciones para la escasez de materiales, como la eficiencia y el reciclado. En el mar aboga por el principio de precaución pero reconoce que el código minero que articula la ISA es bienvenido, aunque sería necesario establecer reservas integrales en áreas especialmente ricas en vida en las que se prohibiera la minería. "Nos importa mucho seguir el proceso y ver lo que ocurre, especialmente que se tenga en cuenta el impacto ambiental no sólo en las zonas mineras sino en las adyacentes", dice García Varas.

"Cualquier tipo de extracción que se realice en un medio tan sensible como es el marino conlleva un importante factor de riesgo, por lo que sus impactos deben ser analizados con detenimiento y con rigurosidad superando en cualquier caso los oportunos estudios de impacto ambiental", dice por su parte Xavier Pastor, de Oceana. La postura de esta organización es totalmente contraria a las prospecciones petroleras actuales y propugna el desarrollo de la energía eólica marina, de mucho menor impacto ambiental.

Todavía no se sabe exactamente la delimitación de La Zona, porque está siendo afectada por el proceso de ampliación de la plataforma continental (de las 200 millas de la Zona Económica Exclusiva actual a las 350 millas posibles), que están reclamando ante la ONU casi todos los países con costas, incluida España. Esta ampliación da derecho sobre los fondos pero no sobre los recursos pesqueros, ya que cuanto más lejana de la costa es la zona considerada menos soberanía tiene el país.

El coordinador científico de los trabajos para la ampliación de la plataforma continental española, Luis Somoza (del Instituto Geológico y Minero), señala que España tiene la oportunidad de situarse en la minería marina sobre todo a través de la exportación de investigación y tecnología, mediante consorcios con países en desarrollo. Por ejemplo, en el golfo de Cádiz, en aguas territoriales españolas, se han descubierto chimeneas y volcanes de gas cuya investigación permite obtener conocimientos que se pueden aplicar en otros lugares.

"La ISA es una organización singular desde el punto de vista de la legalidad internacional porque puede realizar contratos para dar concesiones", explica su asesor legal Michael Lodge. Además de disponer de los fondos que aportan los Estados miembros, cobra por las concesiones de exploración minera a varios países: Japón, Corea, China, India, Francia, Rusia, Alemania y un consorcio de naciones del Este de Europa lideradas por Polonia. Todos ellos estudian los ricos y amplios yacimientos de nódulos de ferromanganeso en una franja del Pacífico nordeste (la región Clarion-Clipperton) a profundidades que pueden superar los 5.000 metros.

El contrato que tienen con la organización les da derechos exclusivos de explotación para el futuro, cuando se regule. Las concesiones se pueden dar a países y a empresas públicas, así como a empresas privadas siempre que estén avaladas por el país en el que tengan su sede. Son por 15 años y existe el compromiso de regular la explotación -el paso final- en un plazo de dos años a partir del fin del periodo de concesión.

Los países no miembros de la ISA y sus empresas podrían teóricamente hacer lo que quisieran en las aguas internacionales sin ajustarse a reglas, pero no es tan sencillo. El máximo ejemplo es Estados Unidos, que no es miembro de la ISA, aunque todo el mundo espera que lo sea en breve. ¿Por qué? Pues porque tiene gran interés en ampliar su plataforma continental, especialmente en las ricas aguas petroleras del golfo de México, y la única forma de hacerlo es en el marco que ha establecido la ONU y que pasa por la pertenencia a la ISA.

A corto plazo, todos los ojos están puestos en las actividades de la empresa Nautilus Minerals en aguas territoriales de Papúa Nueva Guinea. Serían los primeros en extraer, para fines comerciales, minerales de las chimeneas de sulfuros metálicos cuya exploración en aguas internacionales se va a regular próximamente. El depósito Solwara 1 que quieren empezar a explotar a finales de este año consta de al menos 870.000 toneladas métricas, explica el experto estadounidense Charles Morgan. Los estudios previos indican las siguientes concentraciones: cobre; oro, 4,8 gramos por tonelada; plata, 23 gramos por tonelada y cinc 0,4%, según la empresa de consultoría Golder Associates.

En estas chimeneas en las dorsales oceánicas se reproduce el proceso de formación de corteza terrestre que dio lugar a los yacimientos mineros terrestres actuales. Por ahora, las actividades mineras en el mar serían a *mar abierto*, equivalentes a la minería a cielo abierto en la superficie seca y distintas de las perforaciones petroleras, que *pinchan* bolsas de hidrocarburos y gas situadas por debajo de la superficie.

Sin embargo, las explotaciones en el mar de la industria petrolera, ya maduras, han sido el motor principal de la tecnología necesaria para la minería marina a gran profundidad. De hecho, en los últimos cuatro años se han establecido plataformas petroleras en aguas de 2.500 y 2.600 metros de profundidad.

Por ahora, a pesar del optimismo reinante, son muy pocas las empresas que se animan a intentar la minería marina. Algunos expertos explican que la industria minera es muy conservadora y otros recuerdan que es tanto lo que todavía no se sabe que la explotación está todavía lejos.

Yacimientos

A GRAN PROFUNDIDAD

- **Campos de nódulos polimetálicos**, con el aspecto de cantos rodados, de forma esférica, con medidas y peso variables y una alta concentración de una docena o más de metales diversos, entre ellos níquel, cobalto, molibdeno, cobre, manganeso, hierro y aluminio, además de las valiosas tierras raras.
- **Chimeneas de sulfuros polimetálicos**, asociadas a sistemas termales en las dorsales oceánicas en los que hay extrañas formas de vida, como los gusanos tubulares. Tienen, entre otros metales, oro, plata, platino, cobre, níquel y cinc.
- **Costras de ferromanganeso** rico en cobalto en montañas submarinas. También tienen cobre y níquel, entre otros metales. Dificiles de extraer.
- **Hidratos de metano** (el gas natural en estado sólido por la baja temperatura y alta presión).

EN ALGUNAS COSTAS

- **Depósitos** tipo placer de diamantes y también de plata, oro y otros minerales.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Costa Rica dará su voto para vetar la pesca del atún rojo del Atlántico

Costa Rica votará a favor de la veda a la pesca del atún rojo del Atlántico durante la próxima reunión anual de l Especies (Cites), que se celebrará este mes en Qatar, confirmaron fuentes oficiales.

San José, EFE 7 de marzo de 2010

Me gusta

Compartir noticia

Enviar por email

Facebook

Twitter

Menéame

Ver más

Comenta esta noticia



Escribe aquí tu comentario

Adjuntar: Foto, Vídeo o Enlace



La veda afectaría especialmente a los mercados europeos y japoneses, donde este pez es altamente demandado y tiene un elevado precio. EFE/Archivo

En declaraciones que publica hoy el diario local La Nación, el ministro costarricense de Ambiente, Jorge Rodríguez, asegura que el país centroamericano apoyará la veda de este pez, pues es uno de los más amenazados en el Mediterráneo debido a la pesca exagerada del mismo.

Esta veda, impulsada por Estados Unidos y Palau, es de vital importancia porque de ser aprobada sentaría un precedente para la protección de especies marinas de interés comercial pero cuyas poblaciones están en ries. El objetivo es incluir al atún rojo (*Thunnus thynnus*) en el Apéndice I de Cites, donde se enumeran las especie que han sufrido una caída drástica en sus poblaciones y se establecen medidas concretas para recuperarlas, explicó el representante costarricense ante la Convención, Joaquín Calvo.

En el Atlántico de Costa Rica no hay atunes rojos, reconoció Rodríguez, quien señaló que la veda afectaría especialmente a los mercados europeos y japoneses, donde este pez es altamente demandado y tiene un elevado precio.

En diciembre de 2009 la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) dio respaldo a la inclusión del atún rojo en el Apéndice I de Cites, y países como Francia e Italia, que cuentan con las principales flotas pesqueras de esta especie, también apoyan la restricción a su comercio.

La reunión anual de Cites se realizará del 12 al 15 de este mes en Qatar.

8/3/2010  LA PROTECCIÓN DE UNA ESPECIE EN PELIGRO

Japón clama contra la probable prohibición del comercio de atún

- La medida supondría el encarecimiento y el desabastecimiento del mercado nipón
- El Gobierno dará la batalla e incluso se plantea subterfugios para sortear el veto



Un operario trocea un atún rojo en la lonja de pescado de Tsukiji (Tokio), la mayor del mundo, el mes pasado. Foto: AFP / YOSHIKAZU TSUNO

MÁS INFORMACIÓN

[La lonja de Tokio prepara el réquiem](#)

MAURICIO BERNAL / BARCELONA
GONZALO ROBLEDO / TOKIO

Es difícil imaginar algo con la capacidad de alterar tanto el día a día de los japoneses como una amenaza al consumo de atún rojo. El probable veto al comercio internacional de la especie que la Convención Cites estudiará a partir del próximo sábado en Qatar –sinónimo, si se aprueba, de encarecimiento y desabastecimiento (al menos en un primer momento)– causa malestar, irrita, suscita declaraciones que critican la medida: por exagerada, por precipitada. Los japoneses sospechaban, aguardaban la aprobación de rigurosas restricciones sobre los atunes del Atlántico y el Mediterráneo, pero no contaban –al menos no tan pronto– con una veda total: lo que ocurrirá si, como está previsto, la convención opta por incluir el atún rojo en la lista de especies al borde de la

extinción.

«Cerca del 54% del atún rojo que se consumió en Japón en el 2009 procedía del Mediterráneo –dice Kunihiro Igari, responsable del departamento de operaciones internacionales de Try-Tokio Corporation, una empresa que el año pasado importó 600 toneladas de atún mediterráneo–. En este país hay innumerables compañías dedicadas al negocio del atún, que mueve según nuestros datos más de 1.100 millones de euros al año. Todo ese volumen de negocio desaparecerá instantáneamente al ejecutarse la restricción de Cites».

DOS VARAS DE MEDIR / No es extraño, con este diagnóstico, que el Gobierno japonés haya anunciado una dura batalla contra el eventual veto del comercio internacional del túnido, e incluso la posibilidad de buscar subterfugios para sortearlo. «Rechazaremos la propuesta de Doha –manifestó un portavoz del Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Pesca–.

Consideramos que Cites no debe legislar sobre las pesquerías». El ministerio, como todas las voces que critican la posible veda, mantiene que el atún rojo no cumple con los criterios que justifican la inclusión de una especie en el anexo 1 de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre, la Cites.

El Ejecutivo nipón, además, recuerda que esta se centra exclusivamente en el comercio, y reclama que sea la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) –un organismo que en el pasado ha fijado unas cuotas ferozmente criticadas por los ecologistas– la que marque las reglas.

«La ICCAT –explica Igari– es un sistema que rastrea todo el proceso, desde la pesca hasta la puesta en venta, mientras que Cites solo se fija en las cifras de importación y exportación. No suscribo el conservacionismo emocional, y estoy convencido de que la resolución de Cites tiene más una dimensión afectiva que una base científica».

LOCALES DESABASTECIDOS / También los restaurantes ven la medida con desconfianza. Carme Rusalleda, que en el 2004 abrió su segundo Sant Pau en Nihonbashi, en el corazón de Tokio, la califica de apresurada y desproporcionada, y sostiene que «aún es posible llegar a una fórmula de respeto». «Que ahora se carguen todo con una medida tan drástica, cuando se puede actuar de un forma respetuosa con el mar... Es que no le

veo razón. Y yo soy la primera en respetar las vedas», defiende. Sobre el futuro, la chef catalana recuerda que «te encuentras atún en todos los establecimientos japoneses», y opina que «inevitablemente habrá que reducir el consumo». «Es muy probable que los japoneses deban apretarse el cinturón», concluye.

El futuro: el responsable de Try-Tokio afirma que las cerca de 20.000 toneladas que ahora se importan del Mediterráneo habrá que ir a buscarlas a México y Australia. O suplirlas con producción nipona, aunque esto llevará años: «Las granjas dedicadas a la cría de atún aún están en fase experimental». En resumen, coincide con Rusalleda: «Actualmente no podemos reemplazar el volumen de atún rojo mediterráneo». Ni ahora ni dentro de un año, que es el plazo que ha pedido la Unión Europea para ejecutar la medida. Si se aprueba, claro. Y si se aprueba, en Japón va a escasear el sushi.

Anuncios Google

Becas ICEX

Fórmate en el extranjero con becas ICEX: la oportunidad de tu carrera.

www.icex.es

Calcular 20 Seguros Coche

Compara 20 aseguradoras en 3 min Ahorra hasta 500€ en tu seguro

www.AsesorSeguros.com

Comercio internacional

Importación, subcontratación China, India, Taiwán

www.sonkyogroup.com

PARTICIPACIÓN

- Compartir

- ¿Qué son estos servicios?

HERRAMIENTAS

Sé el primero en conocer esta noticia con la aplicación **ÚLTIMA HORA**

Recibe EL PERIÓDICO en tu correo con el Boletín de titulares.

Hazte fan de EL PERIÓDICO en **FACEBOOK**. Pulsa aquí.

EL PERIÓDICO en **TWITTER**.

Aumentan el TAC de merluza

**NAMIBIA**

Friday, March 05, 2010, 23:50 (GMT + 9)

La industria de la merluza obtuvo un aumento de aproximadamente el 8% para el total admisible de captura (TAC) para la temporada 2010-11, que fue incrementado de las 135.000 toneladas establecidas para 2009-10, a unas 145.000 toneladas. Además, consiguió que se le permita extraer una captura adicional de merluza hasta abril.

El incremento aprobado permitirá que las principales fábricas operen en toda su capacidad hasta completar la cuota del año, dijo un vocero de la Asociación de Merluza de Namibia (NHA), Peya Hitula.

"Esto demuestra, una vez más, el compromiso del [Ministerio de Pesca y Recursos Marinos](#) con el empleo y la viabilidad económica de la industria pesquera de Namibia", señaló Hitula.

Mejores capturas durante épocas difíciles en materia económica funcionan como un incentivo para la industria para solicitar al ministro de Pesca y Recursos Marinos, Abraham Iyambo, cuotas adicionales, explicó.

Durante una presentación realizada en enero, la industria de la merluza explicó cómo la crisis global y el fortalecimiento de la moneda de Namibia afectaban los ingresos de las empresas y cómo sólo el aumento de los TAC ayudaba a paliar la destrucción económica del sector, informó *The Namibian*.

La industria de la merluza representa cerca de NAD 1.000 millones (USD 127,9 millones) de un total de NAD 4.000 millones (USD 511,1 millones) que mueve la industria pesquera en total.

Hitula dijo que esperan que el porcentaje de aumento para esta temporada sea de alrededor del 10%, según publicó *New Era*.

"Creemos que si logramos al menos 13.500 toneladas, eso será suficiente hasta el fin de la temporada", señaló.

Este aumento de la cuota durante la temporada 2009-2010 es, mayormente, el resultado de la administración efectiva de los recursos marinos por parte de nuestro Ministerio, añadió.

"Se convierte en una cuestión financiera y dentro de esta industria, el sector de la merluza es el mayor generador de empleo, con alrededor de 9.000 trabajadores que necesitan trabajar y recibir sus sueldos. La merluza es también una de las principales especies generadoras de ingresos de este sector y las capturas aumentaron en cantidad y en tamaño. Necesitamos aprovechar esa situación", enfatizó.

"Iyambo nos escuchó y estamos agradecidos por eso", dijo Hitula.

Antes de la implementación del aumento del TAC, la propuesta fue presentada primero al Consejo Asesor de Recursos Marinos para que apruebe la elección del ministro.

Con todo, Hitula acordó que si bien las capturas aumentaron, los stocks de merluza todavía necesitan administrarse y protegerse de manera conservadora, según la regulación para la conservación implementada durante la temporada 2005-2006.

"Es por esta administración que mejoraron las capturas y, por lo tanto, se aumentaron las cuotas, lo que beneficia a todos los miembros del sector", concluyó.

Noticia relacionada:

- [Buque español evalúa recursos pesqueros](#)

Por *Natalia Real*

Exportadores de langostino más optimistas con EE.UU.

**INDIA**

Monday, March 08, 2010, 17:30 (GMT + 9)

El presidente de la [Asociación de Exportadores de Productos del Mar de la India](#) (SEAI), Anwar Hashim, dice que los primeros indicios de revitalización económica en Estados Unidos y la reducción de los aranceles anti-dumping son una promesa para las exportaciones de langostino a ese mercado, aunque reconoce que los problemas continúan.

Los aranceles anti-dumping impactaron mucho sobre los envíos del crustáceo al mercado estadounidense, que cayeron de USD 409 millones en 2003, antes de la imposición de los aranceles, a USD 142 millones a partir de 2008. Esta caída se produjo a pesar de que las importaciones totales de langostino de Estados Unidos crecieron de USD 3.760 millones a USD 4.090 millones durante el mismo período.

Estados Unidos importaba entonces apenas el 7% de las exportaciones de productos del mar de la India en volumen y el 13% en términos de ingresos en divisas extranjeras. Esta situación empeoró cuando el valor de las exportaciones a ese mercado bajó un 7%, según las cifras de los primeros seis meses del presente año fiscal.

Ahora que el arancel anti-dumping disminuyó del 10,17% al 0,79%, las exportaciones podrían aumentar, informa *The Hindu Business Line*.

El mayor impacto negativo fue para los productores de langostino, según Hashim. Casi el 40% de los que cultivaban langostino black tiger en la costa de Andhra tuvieron que abandonar la actividad.

Las epidemias recurrentes, el arancel anti-dumping aplicado por Estados Unidos y la invasión de langostino *vannamei* más barato de otros países del Sudeste Asiático en los mercados de exportación fueron las principales causas que llevaron a los acuicultores a dejar el cultivo de langostino.

A pesar de la baja de los aranceles y de los primeros signos de recuperación económica, todavía existen importantes obstáculos para impulsar las exportaciones langostineras a Estados Unidos. Uno de ellos es la fuerte competencia del langostino *vannamei* más barato de otros países asiáticos, que ahora son vendidos por minoristas estadounidenses.

Pero los acuicultores indios están retomando lentamente sus operaciones, gracias a que recientemente pudieron abastecerse de semillas de langostino *vannamei* libre de patógenos en el mercado nacional.

Algunos productores iniciaron la temporada nueva con el cultivo de langostino *vannamei*, cuyo costo de producción es la mitad del que tiene el langostino black tiger.

Noticia relacionada:

- [EE.UU revisará aranceles anti-dumping del langostino](#)

Por Natalia Real

La protección de la sardina rinde sus frutos

**BRASIL****Monday, March 08, 2010, 15:50 (GMT + 9)**

La sardina era un alimento común en las mesas de la clase media brasileña en las décadas del '70 y '80. Hoy, con un consumo anual que ronda las 160.000 toneladas, se ha convertido en un producto de consumo masivo entre las clases sociales más bajas.

Las últimas estadísticas disponibles indican que en 2009 se pescaron 100.000 toneladas de sardina en Brasil. Los mayores productores de este pelágico son los estados de Río de Janeiro y Santa Catarina, seguidos por el de San Pablo.

Gracias a las medidas preventivas impulsadas por el Gobierno federal junto al sector privado, el stock de la sardina ha ido en aumento en los últimos años.

Una de las principales acciones consiste en el establecimiento de vedas de pesca: una en verano, que comienza en noviembre y termina en febrero; y otra en invierno, que se desarrolla entre el 15 de junio y el 31 de julio.

La primera prohibición tiene el objetivo de permitir la reproducción de la especie, y la segunda veda, posibilitar el desarrollo de las sardinias hasta que alcancen el tamaño adecuado para su captura.

La sardina no es el único recurso escaso en las aguas brasileñas, ya que el 80% de las especies están sobreexplotadas.

Según el coordinador de Ordenamiento Pesquero del [Instituto Brasileño de los Recursos Naturales Renovables](#) (Ibama), Clemeson José Pinheiro da Silva, las alianzas entre el Gobierno y el sector productivo son fundamentales para hacer cumplir las normas que garantizan la reproducción de los recursos pesqueros.

"Una cosa es bajar la norma, otra es hacerla cumplir. Necesitamos que las reglas sean legitimadas por varios sectores de la sociedad porque el Estado no tiene una estructura de fiscalización que pueda controlar de forma adecuada el litoral y los ríos brasileños", explicó Pinheiro da Silva.

Además de las vedas, Ibama desarrolla planes de gestión para cinco especies pesqueras, dirigidos a asegurar su explotación sostenible.

La langosta fue el primer recurso incluido en estos planes de gestión, informó *Jornal do Brasil*.

El segundo recurso será la sardina, y más adelante se incorporarán los tiburones, el camarón, el cangrejo y los caballitos de mar.

Si el consumo interno continúa al mismo ritmo, el país seguirá dependiendo de la importación. Ibama prevé que este año la producción de sardina superará las 120.000 toneladas.

El presidente del Sindicato de Industrias de Pesca de Itajaí, Dario Vitale, recalca la importancia de que se respeten las vedas de pesca.

"Conseguimos difundir una conciencia en el pescador que compró la idea de que la pesca sustentable es parte de un proceso que genera riqueza", señaló.

A principios de febrero pasado, el [Ministerio de Pesca y Acuicultura](#) anunció una inversión de alrededor de BRL 32 millones (USD 17 millones) para optimizar la fiscalización de la costa brasileña durante 2010.

Noticia relacionada:

- [Destinan USD 17 millones para mejorar fiscalización pesquera](#)

Por Analia Murias

Exportaciones de salmón generan EUR 160 millones

**NORUEGA****Monday, March 08, 2010, 10:30 (GMT + 9)**

Las exportaciones de salmón alcanzaron en febrero el valor más alto registrado hasta ahora para el segundo mes del año: NOK 2.000 millones (EUR 160 millones). Esta cifra representa un incremento del 46%, o NOK 636 millones (EUR 78,9 millones), en comparación con el mismo mes de 2009, según estadísticas del [Consejo Noruego para la Exportación de Productos del Mar](#) (NSEC).

“La solidez de las exportaciones de salmón noruego se debe a una combinación del aumento de la demanda y la disminución de la competencia en el mercado mundial del salmón”, explicó el analista de mercado del NSEC, Paul Aandahl.

El volumen total de las exportaciones de salmón noruego en febrero creció un 25%, a 56.085 toneladas. Al mismo tiempo, el precio del salmón noruego fresco entero subió un 19%, a NOK 33,67 (EUR 4,17) por kilo, NOK 4,49 (EUR 0,56) más que en enero.

Las exportaciones de salmón noruego a la Unión Europea (UE) alcanzaron los NOK 1.300 millones (EUR 161,2 millones) en febrero, un 27% más que en el mismo mes de 2009. Francia fue el principal importador, con compras por NOK 273 millones (EUR 33,8 millones).

Polonia fue el segundo mercado en importancia para el salmón, con ventas por NOK 240 millones (EUR 29,8 millones). La mayoría del salmón noruego exportado a Polonia se vuelve a procesar para su reexportación, principalmente a otros países de la UE.

En febrero, las exportaciones de salmón noruego a Rusia aumentaron en valor un 181%, a NOK 181 millones (EUR 22,4 millones). Rusia fue el tercer mercado más importante, con compras que el mes pasado representaron el 9% del valor total de las exportaciones de salmón noruego.

Las exportaciones de salmón a Estados Unidos se dispararon en valor, en NOK 124 millones (EUR 15,4 millones). Este monto refleja un incremento del 238% con respecto a febrero de 2009.

El crecimiento más fuerte fue para los filetes frescos de salmón: se exportaron 1.948 toneladas, frente a 448 toneladas en febrero del año pasado.

Los filetes de salmón congelados también constituyen un importante segmento en el mercado estadounidense: el volumen de las exportaciones aumentó de 300 toneladas en febrero de 2009 a 771 toneladas en el mismo mes de 2010.

Las exportaciones de trucha noruega del fiordo disminuyeron un 6% en valor en febrero, a NOK 141 millones (EUR 17,5 millones). El volumen exportado fue de 3.866 toneladas, 1.400 toneladas menos que el segundo mes de 2009.

Rusia fue el principal destino de la trucha noruega, con compras por NOK 76 millones (EUR 9,4 millones), que representaron el 54% del valor total de las exportaciones de trucha.

Noticia relacionada:

[-Exportaciones de productos pesqueros crecen 10%](#)

Por Natalia Real

Ministro aprueba conflictiva granja camaronera

**AUSTRALIA**

Monday, March 08, 2010, 09:40 (GMT + 9)

El Ministro de Protección del Medioambiente, Peter Garrett, aprobó el viernes el establecimiento de una granja camaronera de AUD 40 millones (USD 36 millones) en Guthalungra.

La ejecución del proyecto está sujeta a 19 condiciones estrictas para garantizar la protección ambiental del área de la Gran Barrera de Coral (declarada Patrimonio de la Humanidad), de las especies migratorias y en peligro de extinción que la habitan, y el medioambiente marino de Australia.

El emprendimiento será la granja camaronera más grande de Australia y generará una importante cantidad de puestos de trabajo para la región.

Pacific Reef Fisheries tiene intención de construir 259 estanques acuícolas en tierra, de una hectárea cada uno, junto al río Elliot, en Guthalungra, al norte de Bowen, en Queensland. La planta produciría unas 2.500 toneladas de camarón black tiger para 2012 y aportaría AUD 29 millones (USD 26,1 millones) anuales a la economía de Queensland, informó la agencia AAP.

"Las condiciones establecidas para este desarrollo acuícola, combinadas con un buen diseño de proyecto, asegurarán que la calidad del agua de la bahía de Abbot, al norte de Bowen, no se degrade más por este proyecto y representará un ejemplo significativo de desarrollo de las mejores prácticas para el medioambiente sustentable", señaló Garrett.

Sin embargo, el grupo ambientalista [Fondo Mundial para la Naturaleza](#) (WWF) opina que el Gobierno federal debería tener en cuenta el efecto acumulativo de los grandes desarrollos propuestos para el área de Bowen, incluyendo una infraestructura de aguas a gran escala y una expansión portuaria.

"Hay una gama de actividades que se llevan a cabo en esa área que de manera individual podrían parecer perjudiciales, pero [...] el Gobierno federal debe considerar si tiene el mejor conjunto de proyectos", dijo Piet Filet, del WWF.

La Gran Barrera de Coral genera miles de millones de dólares cada año para la economía australiana y una gran cantidad de puestos de trabajo. Pero el Informe de las Perspectivas de la Gran Barrera de Coral, publicado en 2009, revela que el arrecife está sufriendo una gran presión debido a diversos factores, entre los que se menciona la degradación de la calidad del agua por el aumento de los niveles de sedimentos y nutrientes.

Pacific Reef Fisheries deberá controlar los juncos, los corales y la calidad de agua en la bahía de Abbot y presentar regularmente los resultados al Ministerio de Garrett, en el marco de la aprobación condicional otorgada el viernes.

"Antes de que se construya la instalación, se deben aprobar y certificar, de manera independiente, el diseño y los mecanismos de operación, para determinar que cumpla con los límites aprobados de ingreso de nutrientes y sedimentos en la bahía. Toda el agua utilizada para el cultivo de los camarones será sometida a un tratamiento completo a través de filtración por arena, sedimentación y estanques de decantación, antes de devolverla a la bahía, fundamentalmente, con ningún aumento neto de la carga de nutrientes y sedimentos", especificó Garrett.

Si los niveles de nutrientes y sedimentos que ingresan en la bahía superan los aprobados por Garrett, se reducirán o frenarán las operaciones. El incidente deberá ser informado al Ministerio y se llevará a cabo una revisión.

"Éste es un desarrollo importante, pero debido a su ubicación tan sensible para el medioambiente, tan cercana al Parque Marino de la Gran Barrera de Coral, decidí que deberá completarse por etapas, para que se controlen de cerca los efectos. Por lo tanto, Pacific Reef Fisheries sólo podrá continuar con la etapa siguiente de su desarrollo una vez que demuestre a mi Ministerio que no provocó un aumento neto durante un ciclo de producción completo", concluyó el ministro.

Noticia relacionada:

- [Pescadores monitorean sus huellas de carbono](#)

Por Natalia Real



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AÑO CCCXLIX

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL Y MARINO

3822 *Resolución de 22 de febrero de 2010, de la Secretaría General del Mar, por la que se actualiza el censo de embarcaciones autorizadas a ejercer la pesca marítima profesional de artes menores en la reserva marina de la isla de La Palma.*

De conformidad con lo dispuesto en la Orden de 18 de julio de 2001, por la que se establece la reserva marina de la isla de La Palma, y en uso de las facultades conferidas por el artículo 5, que faculta a la Secretaría General del Mar para elaborar el censo de las embarcaciones de pesca marítima profesional con derecho a faenar en el ámbito de la reserva marina, ésta Secretaría General del Mar, oído el sector interesado resuelve lo siguiente:

Publicar, como anexo a la presente Resolución, el censo actualizado de embarcaciones en activo autorizadas a faenar hasta el 31 de diciembre de 2010 en aguas de la reserva de pesca a que se refiere la orden de 18 de julio de 2001.

Que las embarcaciones incluidas en los censos de la reserva marina anteriormente publicados y que en estos momentos no se encuentran en activo en el Censo de la Flota Pesquera Operativa podrán ser autorizadas a ejercer la pesquería en el ámbito de la reserva, a petición del armador, una vez sean reactivadas.

Que no ejercer la actividad pesquera en el ámbito de la reserva marina durante el periodo contemplado en la presente Resolución será considerado como renuncia del titular al acceso del buque a la pesquería y al caladero para el que es autorizado, procediéndose a su baja definitiva en el censo específico correspondiente por modalidades, caladeros o pesquerías (artículo 23.4.º de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, de Pesca Marítima del Estado).

Madrid, 22 de febrero de 2010.—El Secretario General del Mar, Juan Carlos Martín Fraguero.

ANEXO

Cofradía de pescadores de Santa Cruz de la Palma

N.º	Buque	Matrícula	Código CFPO
1	Ana Cristina.	TE-2-1-00	24808
2	Araceli.	TE-2-1063	53584
3	Concepción.	TE-2-1342	4586
4	El Chapa.	TE-2-3-08	27252
5	El Coral.	TE-2-1350	4572
6	El Negrito.	TE-2-1367	23214
7	El Paco.	TE-2-1358	20551
8	Estrella Azul.	TE-2-1338	4574
9	Goya.	TE-2-1025	53553
10	Guanche II.	TE-1-3962	14899
11	Nocturno.	TE-2-1193	20770
12	Nuevo Aaiun.	TE-2-1-06	27250
13	Procalor.	TE-1-4104	21248

N.º	Buque	Matrícula	Código CFPO
14	Puntalarga.	TE-2-1362	50822
15	Rosa Amelia.	TE-3-131	21448
16	San Bernardo.	TE-1-3148	54957
17	San José.	TE-3-94	20424
18	San Luis.	TE-2-1282	20548
19	Santa Digna.	TE-3-76	20482
20	Santa Rosa.	TE-2-1185	50814
21	Teneguia.	TE-2-1337	50819
22	Tito.	TE-2-1197	4597
23	Valeroso.	TE-2-1252	20493
24	Virgen de Covadonga.	TE-2-1360	20553

Cofradía de pescadores de Tazacorte

N.º	Buque	Matrícula	Código CEPO
1	Almirante Lobo.	TE-2-2-08	27230
2	Campeón.	TE-3-205	20486
3	Carmen María.	GC-2-839	10915
4	Caroisi.	TE-2-3-07	27117
5	Cinco Hermanos.	TE-2-986	12515
6	Costa Bella.	TE-3-309	20479
7	Chats.	TE-2-1175	23272
8	Dany.	TE-2-1343	4583
9	Deseado.	TE-2-1196	23407
10	Gasolina Uno.	TE-2-1-09	27301
11	Idafe.	TE-2-1320	4593
12	Los Camachos.	TE-2-2-07	27110
13	El Capitán.	TE-2-1334	4580
14	El Gaviota.	TE-1-3751	21135
15	El Lobo.	TE-2-1341	20490
16	José Luis.	TE-1-2754	54926
17	Juan.	TE-1-3066	54950
18	Juan Ramón.	TE-3-313	22635
19	La Niña.	TE-1-3862	54912
20	María Elena.	GC-1-2760	8203
21	Nuevo Juanito.	TE-2-1-07	27078
22	Nuevo Pérez.	TE-2-1-02	25574
23	Nuevo Santa Carmen.	TE-2-1-99	24683
24	Pestana.	TE-2-821	50805
25	Raquel.	TE-2-1322	4570
26	Rumbo.	TE-2-1181	20543
27	San José.	TE-1-3518	1182

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL
Y MARINO

- 3823** *Resolución de 22 de febrero de 2010, de la Secretaría General del Mar, por la que se actualiza el censo de embarcaciones autorizadas a ejercer la pesca marítima profesional en la reserva marina del entorno de Cabo de Palos-Islas Hormigas.*

De conformidad con lo dispuesto en la Orden de 22 de junio de 1995, por la que se establece una reserva marina en el entorno de Cabo de Palos-Islas Hormigas, y sus modificaciones por las Órdenes de 29 de abril de 1999 y 6 de junio de 2001, en uso de las facultades conferidas en el artículo 5 de la misma y para adecuar la relación de embarcaciones autorizadas a faenar en aguas exteriores de la reserva marina a la realidad del sector, esta Secretaría General del Mar, consultada la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y oído el sector interesado, resuelve:

Publicar como anexo el censo actualizado de embarcaciones autorizadas a faenar hasta el 31 de diciembre de 2010 en aguas de la reserva a que se refiere la Orden de 22 de junio de 1995, por la que se establece una reserva marina en el entorno de Cabo de Palos-Islas Hormigas.

Que las embarcaciones incluidas en los censos anteriormente publicados y que en estos momentos no se encuentren en activo en el Censo de la Flota pesquera Operativa podrán ser autorizadas a ejercer la pesquería en el ámbito de la reserva, a petición del armador, una vez sean reactivadas.

Que no ejercer la actividad pesquera en el ámbito de la reserva marina durante el periodo de la presente resolución será considerado como renuncia del titular al acceso del buque a la pesquería y al caladero para el que es autorizado, procediéndose a su baja definitiva en el censo específico correspondiente por modalidades, caladeros o pesquerías (artículo 23.4.º de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, de Pesca marítima del Estado).

Madrid, 22 de febrero de 2010.—El Secretario General del Mar, Juan Carlos Martín Fraguero.

ANEXO

Listado de embarcaciones autorizadas a faenar en la reserva marina de Cabo de Palos-Islas Hormigas

N.º	Nombre	Código	Matrícula	Puerto base
1	Astrid Segundo.	23765	CT-4-1-97	Cartagena.
2	Consuelo Llorca.	23350	CT-4-2-95	Cartagena.
3	El Pastor.	14356	CT-2-1077	Cartagena.
4	Nuevo Salvador.	26172	CT-5.3-04	Cartagena.
5	Punta del Cabo.	23505	CT-4-3-96	Cartagena.
6	Rafael.	12026	CT-4-1104	Cartagena.
7	Virgen del Carmen.	12027	CT-4-550	Cartagena.
8	Diego y Victoria.	11848	CT-5-840	San Pedro del Pinatar.
9	Hermanos Reverte.	26209	CT-5-2-04	San Pedro del Pinatar.
10	Mareas Azules.	12038	CT-5-880	San Pedro del Pinatar.

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL
Y MARINO

- 3824** *Resolución de 22 de febrero de 2010, de la Secretaría General del Mar, por la que se actualiza el censo de embarcaciones autorizadas a ejercer la pesca marítima profesional en la reserva marina del entorno de la Isla de La Graciosa e islotes del norte de Lanzarote.*

De conformidad con lo dispuesto en la Orden de 19 de mayo de 1995, por la que se establece una reserva marina en el entorno de la isla de La Graciosa e islotes del norte de Lanzarote, y en uso de las facultades conferidas en el artículo 5 y disposición final primera de la misma, la Secretaría General del Mar, oído el sector interesado, resuelve lo siguiente:

Publicar, como anexo, el censo actualizado de las embarcaciones autorizadas a faenar hasta el 31 de diciembre de 2010 en aguas de la reserva marina a que se refiere la citada orden. Las embarcaciones incluidas en el presente censo se encuentran en situación de alta en el Censo de la Flota Pesquera Operativa.

Que las embarcaciones incluidas en los censos de la reserva marina anteriormente publicados y que en estos momentos no se encuentran en activo en el Censo de la Flota Pesquera Operativa podrán ser autorizadas a ejercer la pesquería en el ámbito de la reserva, a petición del armador, una vez sean reactivadas.

Que no ejercer la actividad pesquera en el ámbito de la reserva marina durante el período contemplado en la presente Resolución será considerado como renuncia de su titular al acceso del buque a la pesquería y al caladero para el que es autorizado, procediéndose a su baja definitiva en el censo específico correspondiente por modalidades, caladeros o pesquerías (artículo 23.4.º de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, de Pesca Marítima del Estado).

Los artes y aparejos autorizados serán los establecidos en el artículo 4 de la citada orden de 19 de mayo de 1995.

Madrid, 22 de febrero de 2010.—El Secretario General del Mar, Juan Martín Fragueiro.

ANEXO

Cofradía de pescadores de la Isla de la Graciosa

N.º	Nombre	Matrícula	Código CFPO
1	Ahí Va	GC-3-1263	12700
2	Ángeles	TE-1-3710	3830
3	Ariaguin	GC-1-3048	8374
4	Biosfera Fishing	GC-3-2-08	27209
5	Buen Jesús	GC-3-290	12707
6	Centella	TE-3-290	12717
7	Cleo	GC-3-1703	12713
8	Colón	GC-3-1601	50802
9	Ecuador Segundo	GC-3-1-01	25070
10	Fátima y Clotilde	GC-3-1759	13272
11	Jesús María	GC-3-1033	13538
12	Los Tres Quinteros	GC-3-8-07	27135

N.º	Nombre	Matrícula	Código CFPO
13	Mar Azul	TE-2-1333	12597
14	Meibar	GC-3-1488	12683
15	Multimar	GC-3-7-07	27137
16	Nuevo Sol	GC-3-1882	14281
17	Rosa	GC-3-1692	12623
18	Sara	GC-3-1794	12627

Cofradía de pescadores de Arrecife de Lanzarote

N.º	Nombre	Matrícula	Código CFPO
1	Augusto Ramón	VILL-3-9304	6271
2	Basilisa	GC-2-705	12706
3	Carmen Begoña	GC-3-1886	13278
4	Carmen Peregrina	GC-2-848	87031
5	Chubasco la Santa	GC-3-3-00	25159
6	Daniel y Catalina	GC-3-1-06	26813
7	El Pedro	GC-3-962	54318
8	Estrella Marina	GC-3-1368	23735
9	Flor del Mar	GC-3-1732	20630
10	Gira Sol	GC-3-1664	13539
11	Marijean Segundo	GC-3-1-02	25984
12	Mi Nombre	GC-1-3039	14042
13	Nuevo Matroyo	GC-3-1-08	27222
14	Nuevo Santa Fe	GC-3-2-02	25983
15	Rosa María Segundo	GC-3-1-03	26160
16	San Antonio	GC-3-701	54449
17	San Miguel II	GC-3-1875	12639
18	Siempre Catalina	GC-3-1-04	26162
19	Sirena del Mar	GC-3-1811	12631

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL
Y MARINO

3825 *Resolución de 22 de febrero de 2010, de la Secretaría General del Mar, por la que se actualiza el censo de embarcaciones autorizadas a ejercer la pesca marítima profesional en la reserva marina del entorno de la Punta de la Restinga, Mar de las Calmas (Isla del Hierro).*

De conformidad con lo dispuesto en la Orden ministerial de 24 de enero de 1996, por la que se establece una reserva marina en el entorno de la Punta de la Restinga, Mar de las Calmas (Isla del Hierro), y en uso de las facultades conferidas en el artículo 7 y disposición final primera de la misma, la Secretaría General de Pesca Marítima, oído el sector interesado resuelve lo siguiente:

Publicar, como anexo a la presente resolución, el Censo actualizado de embarcaciones en activo autorizadas a faenar hasta el 31 de diciembre de 2010 en aguas de la reserva de pesca a que se refiere la Orden de 24 de enero de 1996.

Que las embarcaciones incluidas en los censos de la reserva marina anteriormente publicados y que en estos momentos no se encuentran en activo en el Censo de la Flota Pesquera Operativa podrán ser autorizadas a ejercer la pesquería en el ámbito de la reserva, a petición del armador, una vez sean reactivadas.

Que no ejercer la actividad pesquera en el ámbito de la reserva marina durante el período de la presente Resolución será considerado como renuncia del titular al acceso del buque a la pesquería y al caladero para el que es autorizado, procediéndose a su baja definitiva en el censo específico correspondiente por modalidades, caladeros o pesquerías (artículo 23.4.º de la Ley 3/2001, de 26 de marzo, de Pesca Marítima del Estado).

Madrid, 22 de febrero de 2010.—El Secretario General del Mar, Juan Carlos Martín Fraguero.

ANEXO

N.º	Buque	Código CFPO	Matricula
1	Afortunado	1169	TE-1-3397
2	Concepción.	21168	TE-1-1-00
3	Dos Hermanos	3851	TE-3-355
4	El Balito	27208	TE-4-2-08
5	El Charly.	3848	TE-1-3758
6	Elio	20506	TE-4-5
7	Fanny	21137	TE-1-3742
8	Faraón	3824	TE-3-297
9	Gonzalo	3839	TE-3-225
10	Isbando.	3847	TE-3-320
11	Javi.	3836	TE-4-4
12	Jesús	3833	TE-4-3
13	Jurel	54918	TE-1-2497
14	Kumbayak.	21227	TE-1-3947
15	Lele.	3840	TE-3-352
16	León	20423	TE-3-166

N.º	Buque	Código CFPO	Matricula
17	Manolo II.	3828	TE-3-220
18	María	3814	TE-1-3632
19	María del Carmen.	54849	TE-1-3730
20	Nuevo San Miguel	27204	TE-4-1-08
21	Número 30	20421	TE-3-197
22	Número Cuarenta y Ocho.	20262	TE-3-340
23	Omar.	3815	TE-4-2
24	Pami	13517	TE-3-262
25	Pedro Miguel	20249	TE-3-346
26	Pez Verde.	3810	TE-1-2288
27	Piloto.	3834	TE-3-333
28	Pinar	3849	TE-3-324
29	Restinga	3829	TE-4-1
30	Salvador	3850	TE-1-3943
31	San José.	21276	TE-1-3614
32	Taibique	3835	TE-3-243
33	Veterano.	3813	TE-3-162